

## 令和元年度 第5回タウンミーティング（宇佐美）記録（要旨）

日 時 令和元年9月5日（木） 午後7時～午後8時30分

場 所 宇佐美コミュニティセンター 3階大会議室

### 伊東市総合計画について

	意見	市回答及び対応
1	総合計画の中で基本構想と基本計画合わせて20年間では、街は変わってしまいます。観光振興や人口減少対策等、様々な施策についてもっとスピードアップして進めていただきたい。	総合計画の計画期間は10年間であり、まず基本構想を定めます。この10年の中で前期・後期各5年間の基本計画を定め、更に具体的施策と目標を示した実施計画の計画期間は1年間とし、毎年度見直しを進めてまいります。観光振興施策をはじめ、雇用、出産・子育て、教育等各種環境を整備するための施策について皆様とともに考え、スピード感を持ち取組を進めてまいります。
2	総合計画策定に当たり、災害時に市民及び観光客の安全を確保するための防災公園を造ることを提案します。	基本構想・基本計画は皆様の生命財産を守る事を一番に掲げ、どのようにして守るかを考えていくことが最も重要であると考えております。
3	総合計画策定に当たり、静岡県による県外転出の若者の意識調査結果も参考にしていきたい。 人口を増やすことが街の発展の基本であり、首都圏への通勤通学費補助や奨学金制度の拡充など人口減少対策を十分に検討していただきたい。	人口減少対策について、子育て世代に対する金銭的援助だけでは足りないことは実感しております。更なる人口減少対策について検討してまいります。

### 地域の身近な課題について

	意見	市回答及び対応
1	中部横断道路について、40年程前に計画され現在は頓挫していますが、渋滞時や災害時の国道135号の迂回路として早期に整備すべきではないでしょうか。	中部横断道路は熱海まで繋げ、渋滞時や災害時に使用するため平成初期に整備が始まりましたが、用地買収や建設に莫大な費用がかかることから、現在のところ当該計画は中断しております。現状では市道としての整備再開は困難であり、県道へ格上げして整備を実施していただけるよ

令和元年度 第5回タウンミーティング（宇佐美）記録（要旨）

	意見	市回答及び対応
		うに静岡県へ要望しております。
2	富士見保育園付近の道路は狭く、南小やシニアプラザの送迎と保育園の送迎が重なる時間帯があります。万が一事故が起きた場合に保育園を囲うフェンス1枚では不安なため、事故に対応できるものにしていただきたいと思います。	富士見保育園（さくら園）のシニアプラザ側の道路に面したフェンスは、高さ約40cmのコンクリート基礎の上に設置されておりますが、車両が衝突した場合の安全面を再点検するとともに、様々なケースを想定して対応について検討してまいります。
3	大津市の園児の交通事故に伴い、つくし保育園では警察官立ち合いのもと散歩コース見直しを行いました。危険箇所でも道路の基準上横断歩道や段差を付けられないとのことでした。そのため、つくし保育園に限らず各園においても、散歩コースと分かる標識や看板を設置していただきたいと考えます。	大津市の交通事故を受け、教育委員会では各学校及び園に通学路及び散歩コースの点検を依頼し、危険箇所について把握しております。散歩コースへの看板等の設置については、園や道路管理者等とともに検討し、子どもたちの安全安心の確保に努めてまいります。
4	宇佐美保育園の駐車場が不足しているため駐車場の拡充をお願いします。	宇佐美保育園の駐車場拡充については、近隣に適地がないことから難しい状況にありますが、園児や通行者への安全対策を再点検し、危険防止に努めてまいります。
5	保育園の待機児童解消のため、休園した市立幼稚園を活用できないでしょうか。また、宇佐美保育園は川沿いにあり老朽化も進んでいることから地震及び津波災害時に不安があるため、駐車場確保の課題も含め、移転の検討をお願いします。	幼稚園では園児数の減少により休園となる園も出てきており、公立保育園においては施設の老朽化などの課題が生じているところです。休園した市立幼稚園の活用については、待機児童の推移を見極めながら検討してまいります。現状では宇佐美保育園の移転は難しいものの、将来に向けて幼稚園、保育園のあり方を検証する中で、認定こども園の設置を含め検討してまいります。
6	幼児教育・保育の無償化により浮くことになる市の財源を使い、保育園給食費の完全無償化や施設及び設備の拡充、職員の待遇向上等の検討をお願いします。	幼児教育・保育の無償化については、市独自に保育園の5歳児の給食費の無償化、幼稚園預かり保育の利用料の軽減を行い、近隣市町よりも充実した内容となっております。

令和元年度 第5回タウンミーティング（宇佐美）記録（要旨）

	意見	市回答及び対応
	す。	無償化に伴い来年度からは市の負担が増える見込みですが、保育園の改修や民間保育園の職員処遇改善のための運営支援等は実施し、引き続き子育て環境の充実に努めてまいります。
7	宇佐美交番の移転により利便性が下がったように思います。交番に相談する際に利用できる直通の電話を設置するなど移転後のフォローをお願いします。	伊東警察署地域課に御意見を伝え、地域の皆様へのフォロー体制を確認いたしました。新交番では警察OBの相談員が配置され、交番内の警官不在時には相談に応じております。また、伊東警察署に電話すると宇佐美交番に転送され、交番内が不在の場合も転送電話の配備により、警察官に連絡がとれる状態となっており、移転により利便性が損なわれることのないよう努めております。
8	宇佐美臨海テニス場跡地をオリパラ開催時の駐車場として活用することに関連し、例年宇佐美夏まつりを8月1日・2日に当該跡地で実施しているため、来年使用可能かどうか教えてください。	使用可能日をはじめ、オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会から宇佐美区への報告事項、依頼事項をお示しいたしました。今後も引き続き、情報提供に努めてまいります。
9	消防団員の確保に大変苦勞しています。伊東消防署宇佐美出張所もあることから、分団の削減を検討願います。	全市的に消防団員の確保においてご苦勞が多いことは承知しております。消防団長や区長と相談し、各分団の意見も考慮して検討してまいります。
10	オリンピック自転車競技開催時の観客輸送拠点として、経路や運賃、道路状況等の観点から宇佐美駅の活用をアピールしてはどうでしょうか。	JOCが示す観客輸送拠点は修善寺駅と伊東駅であり、JR東日本においても伊東駅までの臨時電車を増便するものと予想しております。宇佐美はパーク&バスライドとしての利用が決定しており、経済効果を得られるよう皆様と共に進めてまいります。
11	町内会での広報いとうの配布について、毎月大変な時間と労力を要します。作業負担を軽減できるよう配布時期の集約や配布物を1冊にまとめるなど対応を検討してください。また、バスの時刻表など営利目的である民間企業の配布物については新聞広告を	配布物の集約等可能な限り作業負担を軽減できるような配慮をいたします。 路線バスは、自動車での移動ができない方など多くの市民生活の足としての役割を果たしていることから、市として路線を維持するためその運行を支援しております。

令和元年度 第5回タウンミーティング（宇佐美）記録（要旨）

	意見	市回答及び対応
	利用する等、企業において対応すべきと考えます。	路線バスの時刻表は、地域の方々が利用しやすいよう地域別に作成されていることから、この支援の一つとして町内を通して配布させていただいております。お手数をおかけしますが、引き続き町内を通しての配布に御理解、御協力くださいますようお願いいたします。
12	市内高校生27人が委嘱された「伊東市高校生観光おもてなし特派員」の活動内容と活躍ぶりについて伺います。	伊東市の観光について学ぶとともに、市内企業や飲食店等取材し、情報をブログ等で効果的に発信する方法を学んでおります。また、按針祭式典等において会場設営や運営補助、来場者案内等に携わっています。今後においては按針メモリアルパーク清掃や市内旅館ホテル宿泊体験、観光振興を行う市外の高校生との交流を通じ更に知識と経験を積み、来年1月には特派員活動及び観光施策の提案を行う発表会を予定しております。
13	新聞記事によると、文部科学省の来年度予算概算要求案において学校安全対策として13億円を要求し、見守り指導員を倍の4千人に増員するとのことですが、市からも国へ見守り指導員の申請をし、見守り人員を増やしていただきたいと考えます。	川崎市で児童が被害を受けた事件を受け、市では各小中学校において児童生徒が集まる場所の点検を進めているところです。点検により対応が必要な箇所があった場合、見守り活動人員の増員も視野に具体的改善策を検討してまいります。
14	宇佐美交番の移転に伴い、旧交番建物は解体して更地にするのでしょうか。交番の明かりが無くなり、コミセンの外灯も9時20分で消えることから、防犯上明かりが十分ではないと思います。	当該地は建物解体後、令和2年3月末日をもって伊東市に返地される予定でありその後の利用計画については現在未定です。また御意見を踏まえ、コミセンの外灯の点灯時間を延長いたしました。