

令和５年度第１５回地域タウンミーティング（荻）意見一覧

日時：令和５年１１月２８日（火） 午後７時～午後８時

場所：生涯学習センター荻会館 ３階大会議室

- ① 県道池東松原線の渋滞対策について【つつじヶ丘町内会】
- ② 県道池東松原線の拡幅と再舗装について【つつじヶ丘町内会】
- ③ 町内会のＤＸ化について【つつじヶ丘町内会】
- ④ 荻農協横の小川の水質調査について【田之上町町内会】
- ⑤ 県道池東松原線のがけ崩れ防止処置について【田之上町町内会】
- ⑥ かどの原町内の道路の維持について【かどの原町内会】
- ⑦ 農道の拡幅について【かどの原町内会】
- ⑧ 荻区への交番の設置について【区】
- ⑨ 住民の町内会離れについて【かどの原町内会】

令和5年度地域タウンミーティング（萩）における意見及び回答（要旨）

意 見	区	萩区-①
県道池東松原線の渋滞対策について【つつじヶ丘町内会】 年々県道東松原線の交通量が増加している問題について、何か対策はありますか？ 萩神社交差点の渋滞がひどく、県道池東松原線を利用して中伊豆バイパスや伊東市街に抜ける、また十足から吉田への抜け道の整備を検討してほしいです。		
回 答		
今後どのような対策ができるか、熱海土木事務所や伊東警察署と協議しながら検討してまいります。 また、吉田方面へ向かう道路として、市道十足道線の改良工事を進めております。		

令和5年度地域タウンミーティング（萩）における意見及び回答（要旨）

意 見	区	萩区-②
県道池東松原線の拡幅と再舗装について【つつじヶ丘町内会】		
県道池東松原線の国民宿舎井原の庄上方の大きなカーブについて、道路拡幅と再舗装の予定はありますか？ 路線バスが通過する際は上下線どちらかが一時停止しなくては通行できない状況で、グランピング施設開業によりさらに大型乗用車が通行することを考えると、道路の拡幅が必要ではないかと思います。		
回 答		
当該道路を管轄する熱海土木事務所にご意見をお伝えし、回答をいただきましたのでご報告いたします。 「『道路改良事業』に際しては、地域の皆様や道路沿いの私有地の地権者の方のご協力が不可欠です。 このため、県では、このような事業の実施方針として、まずは、事業着手前に地権者や地域の方々と合意形成を図った上で、事業化する運びとなりますので、事業への合意形成等について、地域の皆様のご協力をお願いします。 また、舗装については工事発注しており実施します。」とのことでございました。		

令和5年度地域タウンミーティング（荻）における意見及び回答（要旨）

意 見	区	荻区-③
町内会のDX化について【つつじヶ丘町内会】 町内会活動を効率化し、若者の町内会参加率の向上につなげていきたいと考えていますので、市としてDX化のプラットフォームを作成してほしいです。		
回 答		
自治会活動におけるDX化については、重要な課題であると認識しております。 現在、市内の町内会において、総会資料のデジタル化やLINEなどのチャット機能アプリによる月例会議を行った事例も伺っております。いずれも役員交代により、長期的な継続は難しく、中には高齢の町内会長が「総会資料の作成がデジタルだと負担が増えるので町内会長を引き受けない。」として結果廃止になった事例もありました。また、30代のデジタルネイティブの世代が町内会長になった例もありますが、他人にアカウントを知られることに慎重になるケースもありました。このように、町内会のDX化には、各行政区内における町内会活動の多様性のほか、個人のネットリテラシーの違いに対応する必要があるがございますので、区長会などで市内全体の実情等の把握に努めてまいります。		

令和5年度地域タウンミーティング（荻）における意見及び回答（要旨）

意 見	区	荻区-④
荻農協横の小川の水質調査について【田之上町町内会】		
荻区の住民から、荻字入谷の資材置場造成工事完了前の水質調査を定期的に行ってほしいとの意見がありました。安全・安心な地域を維持するため、造成工事完了前と完了後に月に1回定期的に荻農協横の小川から水を採取し、水質調査をお願いします。数値を比較して安全性を確認したいです。		
回 答		
荻字入谷の資材置場造成工事に係る水質検査につきましては、事業者と地域住民との間で、実施について取り決めがなされているものと伺っております。 地域での合意形成の上、取り決めの見直しなどの必要性が生じた場合には、事業者と協議していただくようお願いいたします。 なお、地域の安全・安心のため、区として自主的に水質検査を実施する場合に、「魅力あるまちづくり事業補助金」の活用を検討される場合は、秘書広報課にご相談ください。		

令和5年度地域タウンミーティング（萩）における意見及び回答（要旨）

意 見	区	萩区-⑤
県道池東松原線のがけ崩れ防止処置について【田之上町町内会】		
県道池東松原線の茶園前バス停から萩入口バス停へ向かって左側の斜面ががけ崩れを起こす恐れがあります。竹やぶの斜面が県道側に徐々に傾いています。また、斜面上側には市道の生活道路が通っていて、道路のセンター付近からアスファルト舗装に地割れ、傾きが発生しています。 がけ崩れが起きた場合、市道走行中の車、歩行者が県道側に落下するとともに、県道全面交通不能になる恐れがありますので、がけ崩れ防止処置をお願いします。		
回 答		
当該道路を管轄する熱海土木事務所にご意見をお伝えいたしましたところ、 「現在、法面对策事業を行うための用地買収手続きを行っています。」との回答をいただきました。 また、斜面上側の市道につきましては、月に2回実施している市道パトロールの強化を図り、異常があった際は報告を徹底するとともに、亀裂や段差を発見した際は速やかに補修を行います。		

令和5年度地域タウンミーティング（荻）における意見及び回答（要旨）

意 見	区	荻区-⑥
かどの原町内の道路の維持について【かどの原町内会】		
角折住宅からの旧大仏通りと自動車学校正門上から東へ直進する道路は、交通量が多いため劣化が激しく、その都度アスファルト補修材を町内で購入又は市からの補助を受け、町内会員が補修作業を実施しています。しかしながら、応急的な補修を繰り返すのみでは根本的な解決にならず、凸凹な路面となり、車の通行に支障をきたしています。解決するには、アスファルトによるオーバーレイ又はコンクリート舗装になりますが、独自では到底実施できるものではありません。 市へ町内会員の署名を添えて移管の要望を行ったところですが、規定に合致していないことから実現しませんでした。何らかのお力添えをいただき、この問題を解決したくお願いします。		
回 答		
私道の維持管理に係る材料支給につきましては、市内の多くの自治会等からの要望があることから、広く皆様の要望に応えられるように上限を設けて対応しているものであり、この点につきましては、ご理解いただきますようお願いいたします。 また、私有道路の移管については、「伊東市私有道路の市道編入要綱」に基づくことが市の編入条件であるため、その要綱に適合しない場合には編入することはできません。		

令和5年度地域タウンミーティング（萩）における意見及び回答（要旨）

意 見	区	萩区-⑦
農道の拡幅について【かどの原町内会】		
角折住宅からかどの原町内会側に東へ通る農道があります。この農道は、車のすれ違いはもちろんのこと、農道脇の生垣が茂ると車体を枝に擦りながら通行せざるを得ない状況にもなります。 この農道の北側に隣接する私設駐車場には、生垣から約20センチの位置に「伊東市」と表示された境界の鋸がありますので、鋸までは農道を拡幅できるものと考えます。町内会員が通勤や買物で使用する生活道路となっている現状をご理解いただき、早期に拡幅していただけるようお願いするとともに、生垣の撤去だけでも先行して実施していただきたいと思います。		
回 答		
隣接する駐車場土地所有者と協議し、農道を通行する車両が安全に通行できるよう生垣の撤去や道路の拡幅を検討してまいります。		

令和5年度地域タウンミーティング（萩）における意見及び回答（要旨）

意 見	区	萩区-⑧
萩区への交番の設置について【区】 伊東警察署岡交番の移転先について、自らの土地を貸しても良いと言ってくださっている区民の方がいます。区としても、地域の安全のために区内に設置していただけたら大変ありがたいので、市として協力していただけることがありましたらお願いしたいです。		
回 答		
ご意見をいただきましたことを伊東警察署にお伝えいたします。		

令和5年度地域タウンミーティング（荻）における意見及び回答（要旨）

意 見	区	荻区-⑨
住民の町内会離れについて【かどの原町内会】		
近年、町内会に加入しない方が増えてきており、また町内会活動への参加が難しいということで協力金だけ払っている方もいます。今後ますます加入者が減少し、町内会が維持できなくなってくる恐れがありますが、何か打開策はありますか。		
回 答		
市といたしましても、町内会の意義や活動内容を積極的にPRしていくことが重要であると認識しており、地域行政連絡調整協議会（区長会）の町内会加入促進事業への支援を行っております。 各町内会の皆様におかれましても、町内会の魅力を向上させる自主的な取組について検討をお願いいたします。		