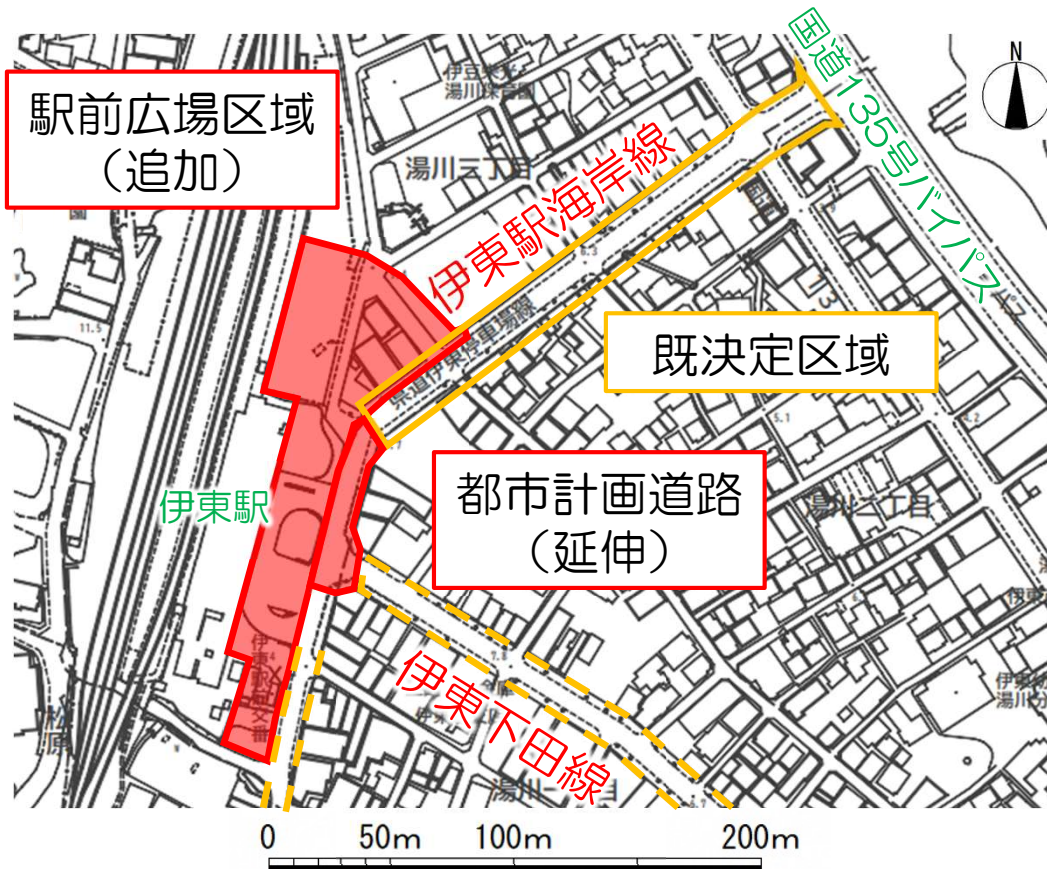


都市計画道路 伊東駅海岸線の変更

都市計画道路 伊東駅海岸線の変更



■計画概要

計画幅員：18m

延長：約230m

決定年次：昭和32年3月

■現道の現状

幅員：14.5m
(2車線、両側歩道)

■変更部分

- ①駅前広場の追加
- ②都市計画道路の延伸



現況写真①<駅南側>



現況写真②<駅舎前>



現況写真③<駅北側>

都市計画道路 伊東駅海岸線の変更

■変更の理由

- ① 現状抱える問題点等を解消し、交通結節点として利便性・安全性の向上を図るとともに、伊東駅前への賑わいの創出を図るため、観光都市「伊東」の玄関口にふさわしい魅力ある拠点として駅前広場を再整備すべく、駅前広場区域を都市計画道路 伊東駅海岸線の一部として追加するものである。
- ② 伊東駅前で途切れた都市計画道路を繋ぐことで、都市計画道路網の合理的な構築を図るため。都市計画道路 伊東駅海岸線を都市計画道路 伊東下田線まで延伸するものである。

■都市計画道路の変更

- ① 伊東駅前広場の追加

伊東駅前広場計画区域約7,200m²を都市計画道路 伊東駅海岸線の一部として追加する。

都市計画道路 伊東駅海岸線の変更

② 都市計画道路の延伸

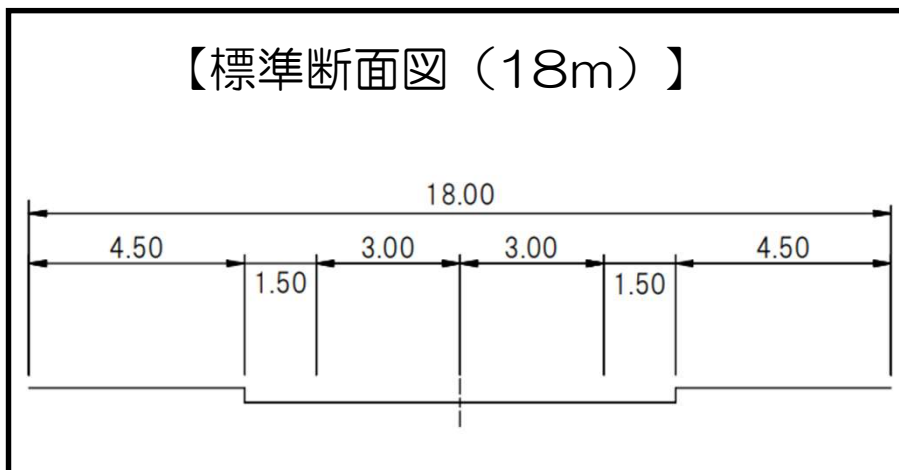
都市計画道路 伊東駅海岸線の区域を約70m延伸する。

<既決定>

計画幅員： 18m

延 長：約230m

【標準断面図（18m）】



車道（2車線） 3.0m×2車線 6.0m

路肩（2車線） 1.5m×2車線 3.0m

歩道（両側） 4.5m×2 9.0m

合 計 18.0m

※歩道幅員＝3.5m（歩道）＋1.0m（植栽帯）＝4.5m

<変更>

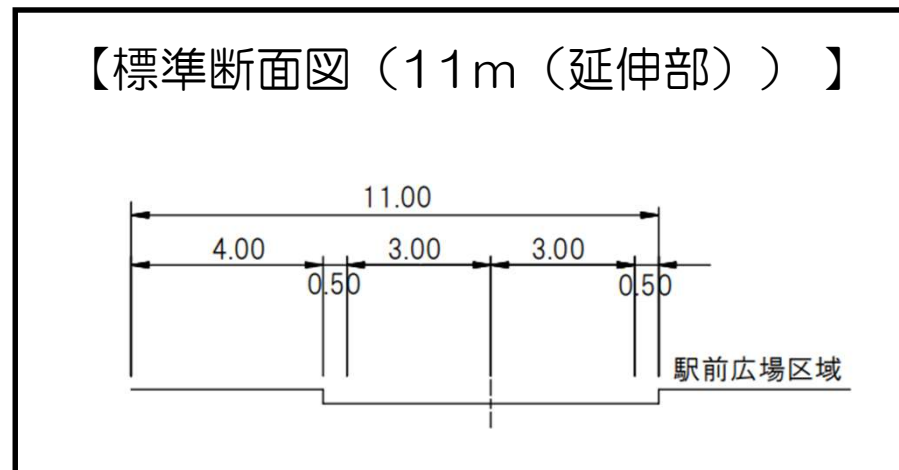
計画幅員：18m

延 長：約300m

駅前広場前面部
（既決定部・延伸部）
計画幅員：11m

約70m延伸

【標準断面図（11m（延伸部））】



車道（2車線） 3.0m×2車線 6.0m

路肩（2車線） 0.5m×2車線 1.0m

歩道（片側） 4.0m 4.0m

合 計 11.0m

※歩道幅員＝3.5m（歩道）＋0.5m（施設帯）＝4.0m