

令和8年度末までのETCの運用開始を目指し、取り組んでまいります

- 静岡県、静岡県道路公社では、伊豆中央道・修善寺道路を利用する皆様の利便性向上のため、現在、江間料金所・大仁料金所にETCを導入する取組を進めております。
- 今後、ETC機器等の詳細設計や製作、レーンの改修、設置工事などを進めてまいります。現道の交通を確保した上で工事を実施するほか、料金所職員の安全確保を目的とした立体通路の新設、受配電設備の改良や専用レジの設置など**工事が多岐にわたります**。御理解と御協力をお願いいたします。

## &lt;スケジュール(予定)&gt;

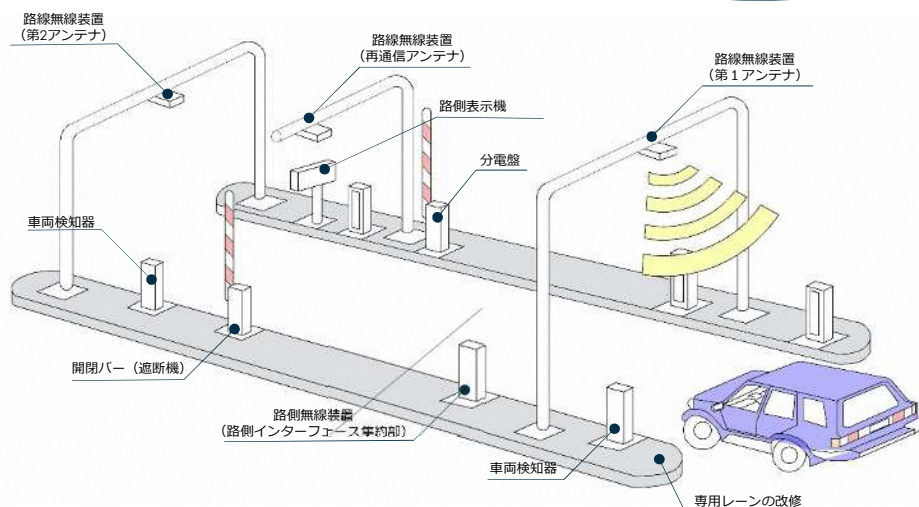
黒：完了 赤：予定

| 項目                                                                                         | 内容         | 令和5年度 | 令和6年度 | 令和7年度 | 令和8年度 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------|-------|-------|-------|
| 検討業務<br>・導入検討<br>・基本計画策定 など                                                                | 検討業務       |       |       |       |       |
| ETC機器<br>・車両検知器<br>・無線装置（アンテナ）<br>・開閉バー（遮断機）<br>・表示機器<br>・サーバ機器 など                         | 設計業務       |       |       |       |       |
|                                                                                            | 機器製作<br>工事 |       |       |       |       |
| 現地施設<br>・専用レーンの改修<br>・立体通路（安全通路）<br>・新ETC室（サーバ室）<br>・受配電設備の改良<br>・料金機械（専用レジ）<br>・事務所の建替 など | 設計業務       |       |       |       |       |
|                                                                                            | 工事         |       |       |       |       |

令和8年度末までの  
運用開始  
を目指す

## &lt;ETC専用レーンのイメージ&gt;

ETCはETCXと違い、一旦停止しないため、職員の安全確保に立体通路が必要



&lt;イメージ&gt;

↓立体通路



&lt;イメージ&gt;

現地ETC機器配置状況



※各料金所において、上り線1レーン・下り線1レーンに導入いたします

※上記のほか、道路公社がETCシステムを利用できるよう中央サーバ等の改修も行います