

社会資本総合整備計画（社会資本整備総合交付金）（第4回変更）

平成30年1月30日

計画の名称	伊東市における観光都市へのアクセス強化による安全安心なみちづくり			重点配分対象の該当
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）	交付対象	伊東市	
計画の目標				

観光施設及びジオパークへのアクセスを強化し、来遊客に対し安心安全で親切的な観光都市を形成し、観光客の入込客数の増加をめざす。

計画の成果目標（定量的指標）

- ・市内における観光施設への到達時間の短縮を図る。
- ・観光客の入込客数の増加をめざす。

定量的指標の定義及び算定式

主要幹線道路から観光施設への到達時間を算出する。
 (到達時間の短縮%) = ((当該年度到達時間) / (当初到達時間)) × 100
 観光客の入込客数の増加率を算出する。
 (増加率%) = ((当該年度入込客数) / (当初入込客数) - 1) × 100

定量的指標の現況値及び目標値

当初現況値 (H26当初)	中間目標値 (H28末)	最終目標値 (H30末)	備考
100%	70%	50%	
0%	2%	5%	

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	780百万円	A	780百万円	B	0百万円	C	0百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%
-------	-----------------	--------	---	--------	---	------	---	------	---	------	-----------------------------	------

交付対象事業

A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H26	H27	H28	H29	H30				
54-A01-001	道路	一般	伊東市	直接	伊東市	(1) 富戸・梅の木平線	現道拡幅 L=0.85km	伊東市						680	-	-	
54-A01-002	道路	一般	伊東市	直接	伊東市	(1) 泉・城星線	現道拡幅 L=0.44km	伊東市						100	-	-	
合計												780					

B 関連社会資本整備事業（該当なし）

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H26	H27	H28	H29	H30				
合計												0					

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H26	H27	H28	H29	H30		
合計															

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H26	H27	H28	H29	H30		
合計															

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考

社会資本総合整備計画（参考図面）

計画の名称	54 伊東市における観光都市へのアクセス強化による安全安心なみちづくり	交付団体	伊東市
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）		



凡 例	
	地方道路整備事業
	効果促進事業
	国道135号
	県道及び主要地方道
	伊東市道

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H26	H27	H28	H29	H30	備考
配分額 (a)	101	56	54	38		
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	101	56	54	38		
前年度からの繰越額 (d)	11	11	12	11		
支払済額 (e)	101	55	55	35		
翌年度繰越額 (f)	11	12	11	14		
うち未契約繰越額 (g)	0	0	0	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0		
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
未契約繰越+不用率が10%を超えている 場合その理由	-	-	-	-		

