

第十一次基本計画 実施計画（目的指向体系表）

政策目標3	良好な環境が広がり快適に暮らせるまち
-------	--------------------

施策3－1 自然との共生社会の推進

施策3－2 循環型社会の推進

施策3－3 生活排水対策の充実

施策3－4 安全でおいしい水の安定供給

施策3－5 魅力的な都市空間の創造

施策3－6 公共交通体系の充実

施策3－7 道路環境の整備

03 森林環境整備の促進			達成状況	指標数	4	4	4	4	4		
			達成数	2	2	3	0	0			
			達成率	50.0%	50.0%	75.0%	0.0%	0.0%			
主な内容		管理指標	基準値		R3	R4	R5	R6	R7	単位	担当課
0301	森林環境譲与税を活用した森林整備の促進	森林現地調査実施面積	R2	目標値	25	25	25	25	25	ha	産業課
			23.8ha	実績値	33.9	5	29.23				
			評価	○ 達成	× 未達成	○ 達成					
0302	森林保全活動の支援	民間団体による森林整備面積	R2	目標値	25	25	25	25	25	ha	産業課
			25.6ha	実績値	11.7	9.9	9.9				
			評価	× 未達成	× 未達成	× 未達成					
0303	森の力再生事業の促進	森の力再生事業整備面積	R2	目標値	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	ha	産業課
			1.47ha	実績値	0	1.86	18.72				
			評価	× 未達成	○ 達成	○ 達成					
0304	林業に係る広報の強化	森林整備に係る事業等についてHP更新回数	R1	目標値	3	3	3	3	3	回	産業課
			1回	実績値	3	3	3				
			評価	○ 達成	○ 達成	○ 達成					
R3	0301 R3年度目標の25haを上回る33.9haを整備し達成、R4年度も継続して整備を行っていく。										
	0302 森林所有者や地域住民等が協力して森林の有する機能を発揮させるための保全活動の取組に対して支援したが目標達成には至らなかった。										
	0303 森の力再生事業を中心に整備を進めていく中で、地域住民や森林ボランティアと協働した市民参加の森づくりの推進に努めたが目標達成には至らなかった。										
	0304 目標数値である3回更新を行った。R4年度も継続して更新していく。										
R4	0301 現地調査候補地を策定するうえで、観光施設、学校周辺の森林に絞って策定した結果、目標数値である25haを下回る結果となった。令和5年度は調査する森林を厳選し目標数値の達成をする。										
	0302 令和3年度以降、活動している民間団体が減少しているため目標数値に至らなかったが、今後も森林保全活動に取り組んでいる民間団体に対して支援していきたい。										
	0303 目標数値である1haを上回る1.86haを整備をし目標を達成、令和5年度も継続して行っていく。										
	0304 目標数値である3回更新を行った。令和5年度も継続して更新していく。										
R5	0301 令和6年度以降の森林整備箇所を策定するうえで、森林整備方針を更新し優先度の高い森林から整備することとしており、令和6年度から3か年かけて整備する箇所の現地調査を行った結果、目標を達成した。										
	0302 昨年と同様、活動団体が減少しているため目標数値に至らなかったが、今後も森林保全活動に取り組んでいる民間団体に対して支援していきたい。										
	0303 目標値を大きく上回る18.72haを整備し目標を達成した。継続して行っていく。										
	0304 目標値である3回更新を行った。継続して更新していく。										
中間評価	0301（達成状況） B+										
	（実績評価）		・令和5年度に森林整備方針を更新し、森林整備の優先度を決定し、令和6年度から3か年かけて整備する箇所の現地調査を行った結果、目標値を上回った。								
	（今後の対応）		・森林整備できる箇所の選択肢を増やすため、今後も引き続き目標値を上回るよう候補地の選定及び調査を行う。								
	0302（達成状況） D										
	（実績評価）		・活動団体が減少しているため目標値に至らなかった。								
	（今後の対応）		・今後も森林保全活動に取り組んでいる民間団体に対して支援していきたい。								
	0303（達成状況） B+										
	（実績評価）		・令和5年度は目標指数を大きく上回る18.72haを整備し、5か年の目標値もすでに達成した。								
	（今後の対応）		・意欲のある企業に対し積極的に情報を提供し、森林整備を行ってもらうようにする。								
	0304（達成状況） A										
	（実績評価）		・目標値である3回更新を行った。								
	（今後の対応）		・令和6年度も継続して更新していく。								

O4 林業に関する担い手の育成			達成状況	指標数	1	1	1	1	1		
				達成数	0	1	1	0	0		
				達成率	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%		
主な内容		管理指標	基準値		R3	R4	R5	R6	R7	単位	担当課
O401	計画的な森林整備事業 推進による林業者の就業環境の確保	森林保全活動参加者数 41人	R1	目標値	50	50	50	50	50	人	産業課
				実績値	47	57	55				
				評価	× 未達成	○ 達成	○ 達成				
年度評価	R3	O401 森林環境の保全と森林整備活動、森林支援を活用した機器の操作指導、事前環境保全啓発活動の実施を通年通して行ったが、目標値には至らなかった。R4も引き続き事業の推進を行っていく。									
	R4	O401 目標数値である50人を上回る57人が森林保全活動に参加し目標達成。令和5年度も継続して行っていく。									
	R5	O401 目標数値である50人を上回る55人が森林保全活動に参加し目標達成。継続して行っていく。									
中間評価	O401（達成状況） B+										
	（実績評価）	・森林環境の保全と森林整備活動、森林支援を活用した機器の操作指導、事前環境保全啓発活動の実施を通年通して行い、概ね目標値を上回る人が参加した。									
	（今後の対応）	・森林保全活動を行っている活動者の支援を引き続き行っていく。									

担当課	環境課	施策３－２の全指標達成率					
政策目標	3 良好な環境が広がり快適に暮らせるまち	年度	R3	R4	R5	R6	R7
施策分野	2 循環型社会の推進	指標数	12	12	12	12	12
目指す姿	市民、滞在者、事業者がごみの減量・資源化と温室効果ガス排出量の削減に取り組んでいる	達成数	6	5	6	0	0
		達成率	50.0%	41.7%	50.0%	0.0%	0.0%

1 成果指標（KPI）				指標数	2	2	2	2	2		
				達成数	2	2	1	0	0		
				達成率	100.0%	100.0%	50.0%	0.0%	0.0%		
成果指標 1	可燃ごみの排出量	基準値		R3	R4	R5	R6	R7	単位	担当課	
		R1	目標値	29,696	29,548	29,399	29,250	29,101	t	環境課	
		30,758 t	実績値	28,208	28,450	27,781					
		評価	○ 達成	○ 達成	○ 達成						
目標値の考え方	過去の可燃ごみ量の実績を元に、今後の将来人口予測とごみの排出抑制施策や減量化施策による効果を踏まえ、目標値を設定										
成果指標 2	リサイクル率（総資源化量／総ごみ量）	基準値		R3	R4	R5	R6	R7	単位	担当課	
		R1	目標値	18.00	18.50	19.00	19.50	20.00	%	環境課	
		17.85%	実績値	18.43	18.87	18.04					
		評価	○ 達成	○ 達成	× 未達成						
目標値の考え方	過去のリサイクル率を元に、市民に対する適正な分別の徹底や新たな品目の資源化施策による効果を踏まえ、目標値を設定										
R3年度	1（実績評価）・コロナ禍による社会経済活動の縮小もあり、目標を達成した。 （次年度修正点）・目標達成に向けて引き続き排出量の減量を図る。										
	2（実績評価）・分別収集の定着により目標を達成した。 （次年度修正点）・可燃ごみに混入されているリサイクルできるごみの一層の分別を図る。										
R4年度	1（実績評価）・コロナ禍からの社会経済活動の回復により排出量は前年度より増加したが、人口減少やリサイクル意識の高まりから、目標を達成した。 （次年度修正点）・目標達成に向けて引き続き排出量の減量を図る。										
	2（実績評価）・分別収集の定着により目標を達成した。 （次年度修正点）・可燃ごみに混入されているリサイクルできるごみの一層の分別を図る。										
R5年度	1（実績評価）・新型コロナウイルス感染症が2類から5類へ移行されたことにより、社会経済活動が本格的に活発化し、排出量の増加も予想されたが、目標を達成することができた。 （次年度修正点）・目標達成に向けて、引き続き排出量の抑制を図る。										
	2（実績評価）・ペットボトルや古紙回収量等の減少から、令和5年度は目標を達成できなかった。 （次年度修正点）・「環境衛生だより」やインターネット等の広報手段を用い、リサイクル意識の向上を図る。										
中間評価	1（達成状況）	A									
	（実績評価）	・令和3年度から令和4年度にかけては排出量が増加したが、令和5年度は2万8千 t 以下となり大きく目標を達成することができた。									
	（今後の対応）	・引き続き、排出量を減少させるための施策を推進する。									
	2（達成状況）	C									
	（実績評価）	・令和5年度はリサイクル率が低下してしましたが、これまでに古着の回収や使い捨てカイロの回収等によりリサイクル品目を増やしており、これらについては一定の効果があったと考えている。									
	（今後の対応）	・リサイクル意識の向上を図るため、紙媒体やSNS等での訴求の方法について工夫を重ねていくとともに、資源ごみ集団回収奨励事業報奨金制度についても、機会を捉えて広報していく。									

2 基本的な取組（2桁コード）・主な内容（4桁コード）				指標数	10	10	10	10	10	※ 基本的な取組・主な内容の達成状況	
				達成数	4	3	5	0	0		
				達成率	40.0%	30.0%	50.0%	0.0%	0.0%		
O1 ごみ発生抑制の推進				達成状況	指標数	1	1	1	1		
					達成数	0	0	1	0		
					達成率	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%		
主な内容		管理指標	基準値		R3	R4	R5	R6	R7	単位	担当課
O101	家庭ごみの発生を抑制するための啓発（生ごみの水切りの徹底、食材の使い切り、食品の食べ残り、生ごみ処理器の購入費補助金の交付等）	生ごみ処理容器等設置費補助金交付設置数	R1	目標値	30	30	30	30	30	件	環境課
			26件	実績値	28	29	50				
				評価	× 未達成	× 未達成	○ 達成			以上	
年度評価	R3	O101 生ごみ処理容器等設置費補助及び環境衛生協会による生ごみの水切り用具の配付による家庭ごみの抑制に努めた。									
	R4	O101 「環境衛生だより」による家庭用生ごみ処理器購入補助交付の周知を図ったが、目標値を下回ったため、市内の事業所に限定している購入場所について、市外への拡大も検討していく。									
	R5	O101 「環境衛生だより」（毎年度10月発行）の家庭用生ごみ処理器購入補助制度の記事が注目されるよう工夫を凝らしたこと等により、年度後半に設置数が伸び、目標を達成することができた。									
中間評価		O101（達成状況） B+									
	（実績評価）	・設置数もさることながら電話での問い合わせ等も増えている。家庭ごみの発生抑制に本制度がより効果を上げていていると考えられる。									
	（今後の対応）	・これまでは生ごみ処理容器等の購入を市内販売店に限定していたが、令和6年度からはその制限を撤廃し、インターネットでの購入も可能としたことから、今後更なる家庭ごみの発生抑制が期待できる。									

O2 ごみの適正処理の推進				達成状況	指標数	2	2	2	2	2		
				達成数	0	0	1	0	0			
				達成率	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%			
主な内容		管理指標	基準値		R3	R4	R5	R6	R7	単位	担当課	
O201	不法投棄未然防止策の一環としての看板の設置	新規看板設置件数／年 ※1	R1	目標値	10	10	10	10	10	件	環境課	
			14件	実績値	20	17	23					
				評価	× 未達成	× 未達成	× 未達成			以下		
O202	不法投棄パトロールの強化	啓発のためのパトロール日数	R1	目標値	240	240	240	240	240	日	環境課	
			240日	実績値	239	237	324					
				評価	× 未達成	× 未達成	○ 達成			以上		
年度評価	R3	O201 不法投棄されている場所に看板、悪質な場合は防犯カメラを設置し、再発防止に努めているため、目標値に達しなかった。										
		O202 年2回の静岡県統一パトロール及び業務車両運行中の不法投棄パトロールによる不法投棄の未然防止及び発見、処理を実施した。										
	R4	O201 空き地等、管理が行き届かない土地が増えてきており、不法投棄が発生しやすい状況となっている。人通りが少ない地区・地域において、住民から相談があったときなど、機会をとらえて自衛手段を広報していきたい。										
		O202 目標は未達成であるものの、勤務日数の制限がある中で最大限のパトロールを実施している。今後も引き続き、他の業務との兼ね合いの中で目標値を目指しつつも、パトロールの内容についてローリングしていきたい。										
	R5	O201 空き地等、管理が行き届かない土地が増えてきており、不法投棄が発生しやすい状況となっている。										
		O202 他の業務との調整によりパトロール日数を増やし、目標を達成することができた。										
中間評価	O201（達成状況） D											
	（実績評価）	・看板設置件数が少ないことが望ましいが、管理が行き届かない土地が増えてきているため目標達成が難しい状況にある。										
	（今後の対応）	・不法投棄が発生しないように、または不法投棄が発生してしまった土地にさらに不法投棄がされないように防止することが本来の目的であることから、その点を踏まえ、件数の減少に努めたい。										
	O202（達成状況） B+											
	（実績評価）	・日数の増加だけでなく、令和5年度からは「不法投棄パトロール中」である旨の車両貼付用のマグネット及びベストを備え、行政区への貸出しも行うなどパトロールを強化することができた。										
評価	（今後の対応）	・引き続き、なるべく多くの日、多くの地域においてパトロールができるよう努めていく。										

※1 パトロール等の実施により、新規看板設置件数は目標値以下に留める。

03	静岡県海洋プラスチックごみ防止 6 R県民運動の推進		達成状況	指標数	2	2	2	2	2	単位		担当課	
				達成数	2	2	2	0	0				
				達成率	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%				
	主な内容		管理指標	基準値		R3	R4	R5	R6	R7			
0301	市主催による海岸清掃活動の実施	市主催海岸清掃実施回数	R1 1回	目標値	1	1	1	1	1	回	環境課		
				実績値	1	1	1						
				評価	○ 達成	○ 達成	○ 達成					以上	
0302	清掃活動団体やボランティア団体主催の海岸清掃活動の支援	海岸ごみ回収回数	R1 18回	目標値	20	20	20	20	20	回	環境課		
				実績値	26	28	23						
				評価	○ 達成	○ 達成	○ 達成					以上	
年度評価	R3	0301 新型コロナウイルス感染症対策を実施し、5月の最終日曜日に各団体（人）とともに海岸清掃を実施し、海洋プラスチックごみ等を回収した。											
		0302 海岸清掃活動を実施する個人、団体が回収したごみの収集、運搬などを支援し、活動しやすい環境の維持に努めた。											
	R4	0301 新型コロナウイルス感染症の感染対策を講じた上で、5月の最終日曜日に各団体（人）とともに海岸清掃を実施し、海洋プラスチックごみ等を回収した。											
		0302 海岸清掃活動を実施する団体が回収したごみの収集、運搬などを支援し、活動しやすい環境の維持に努めた。											
	R5	0301 5月の最終日曜日に各団体（人）とともに海岸清掃を実施し、海洋プラスチックごみ等を回収した。											
		0302 海岸清掃活動を実施する団体が回収したごみの収集、運搬などを支援し、活動しやすい環境の維持に努めた。											
中間評価	0301（達成状況） A												
	（実績評価）	市主催の海岸清掃には市内の事業所や各団体等、多くの方々が参加し、確実に効果を上げることができている。											
	（今後の対応）	社会的に海洋ごみへの関心も高くなっており、引き続き多くの方へ参加を呼び掛けたい。											
	0302（達成状況） A												
	（実績評価）	・清掃活動団体等の活動日が土日であることが多く、ごみの収集曜日ではないことから通常では処理が困難となるところ、これらの団体と連絡を取り合うことでごみを回収することができている。											
	（今後の対応）	・引き続き、清掃活動団体やボランティア団体が充実した清掃活動をできるよう支援を継続していく。											

環境学習の充実及び温室効果ガス排出量の削減の意識啓発・普及の推進				達成状況	指標数	3	3	3	3	3		
					達成数	1	0	0	0	0		
					達成率	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
主な内容		管理指標		基準値		R3	R4	R5	R6	R7	単位	担当課
O401	伊東市環境基本計画の推進	各課計画の推進実績の達成率	R1	目標値	100	100	100	100	100	100	%	環境課
			92.9%	実績値	85.6	88.5	63					
			評価	× 未達成	× 未達成	× 未達成						
O402	太陽光発電等の再生可能エネルギーの普及啓発	太陽光発電等導入のための補助金交付件数	R1	目標値	100	100	100	100	100	100	件	環境課
			100件	実績値	131	61	88					
			評価	○ 達成	× 未達成	× 未達成						
O403	環境学習の実施	アースキップ等環境学習参加者	R1	目標値	857	865	873	881	889	889	人	環境課
			847人	実績値	790	571	566					
			評価	× 未達成	× 未達成	× 未達成						
年度評価	R3	O401 環境基本計画に定める目標指標の中に環境に関するイベントや講座があるが、新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止の観点から、不特定多数の人の接触を避け、イベントや講座を中止しているため、昨年度（86.4%）と同程度の結果となった。										
		O402 例年よりも申請数は多く、中でも高効率給湯器の申請数が増加した。										
		O403 新型コロナウイルス感染症の影響により環境学習への参加人数が増加しなかった。今後も啓発活動を続けていく。										
	R4	O401 新型コロナウイルス感染症の影響からは回復基調であり、事業等は実施されたものの、参加人数等の目標を達成することができなかった。引き続き計画が実行されるよう、各課との調整を図る。										
		O402 一般的に普及している高効率給湯器等を対象外としたため申請数が減少した。引き続き広報いとう等により周知啓発を実施していく。										
		O403 児童数が減少したこと等の影響により環境学習への参加人数が減少した。アースキップ事業の対象を拡大する等により環境学習参加者数を増やしていく。										
	R5	O401 未達成施策の大半が、次世代自動車への転換など、達成が容易でない施策ではあるものの、関係課へ協力を依頼していく。										
		O402 電気自動車を補助対象としたため前年よりも申請数は増加したが、目標値を下回ったため、引き続き広報いとう等により周知啓発を実施していく。										
		O403 アースキップ参加者数は増えたが、ふるさと教室の環境分野の教室が減少したことなどで、総数としては前年度を下回ったことから、環境学習の機会を増やしていくよう関係課等へ働きかけていく。										
中間評価	O401（達成状況） D											
	（実績評価）	・令和5年度から第三次伊東市環境基本計画となり、令和4年度までの第二次伊東市環境基本計画と各課の施策内容や施策数が変わったので比較することができないことから、令和5年度の達成率のみで評価した。										
	（今後の対応）	・関係各課に施策実施を引き続き働きかけていく。										
	O402（達成状況） C											
	（実績評価）	・一般的に普及している高効率給湯器等を補助対象外とし、電気自動車を補助対象としたが、目標件数を達成することはできなかった。										
	（今後の対応）	・引き続き広報いとう等により効果的な周知啓発を実施していく。										
	O403（達成状況） D											
	（実績評価）	・児童数が減少したこと等の影響により環境学習への参加人数の減少や、ふるさと教室の環境分野の教室が減少したことなどによる環境学習の機会の減少によって、目標人数を達成することができなかった。										
	（今後の対応）	・引き続き環境学習の機会や参加者を増やしていくよう関係課等へ働きかけていく。										

05	市役所地球温暖化対策実行計画の推進		達成状況	指標数	1	1	1	1	1	単位	担当課
				達成数	0	0	0	0	0		
				達成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
主な内容			管理指標	基準値		R3	R4	R5	R6	R7	
0501	温室効果ガスの総排出量を削減するための配慮行動の実施	市有施設の温室効果ガスの総排出量	R1	目標値	11,643	11,181	10,732	10,283	9,834	t-CO ₂	環境課
			14,034	実績値	13,720	13,691	13,180				
			t-CO ₂	評価	× 未達成	× 未達成	× 未達成				
年度評価	R3	0501	新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止のため、リモート会議が増加したことにより自動車の使用エネルギー及び市施設休止による市施設使用エネルギーは削減したが、小中学校の空調設備が完備されたことにより、削減分を上回るLPG使用量の増加があった。								
	R4	0501	新型コロナウイルス感染症の影響で自粛していたイベント等が開催されたため、観光施設の排出量が増加したが、電気使用量については昨年度と比べて削減されたものの、目標を達成することができなかった。今後も節電やごみの減量等温室効果ガス総排出量の削減に努める。								
	R5	0501	コロナ禍の影響から回復してきている中で、温室効果ガスの総排出量を前年度に比べ、3.7%削減することができたが、目標を達成できなかった。引き続き削減に努めていく。								
中間評価	0501（達成状況） D										
	（実績評価）	・コロナ禍の影響から回復してきている中で、毎年度、温室効果ガス総排出量の削減を続け、対前年度削減率も上昇しているものの、目標を達成することができなかった。									
	（今後の対応）	・引き続き節電等の温室効果ガス総排出量の削減に努めるとともに、エネルギー使用量の9割近くを占める電気使用量について、温室効果ガスを削減できる料金プランへの変更を検討していく。									

1 成果指標（KPI）			指標数	1	1	1	1	1		
			達成数	0	0	0	0	0		
			達成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
成果指標	「安全でおいしい水の安定供給」に満足している市民の割合（市民満足度調査）	基準値		R3	R4	R5	R6	R7	単位	担当課
		R2 88.0%	目標値	88.4	88.8	89.2	89.6	90.0	%	水道課
			実績値	88.1	86.7	85.4				
			評価	× 未達成	× 未達成	× 未達成				
目標値の考え方	本市の水道水に対する市民の満足度は高い水準を維持しているが、湧水及び井戸水が9割を占める本市の水道水を積極的にPRしていくとともに、計画的な老朽化施設の更新や耐震化を推進することにより、さらなる市民満足度の向上が可能と考える。									
R3年度	（実績評価） ・ 目標値には達しなかったものの、令和3年度実施の市民満足度調査の結果から満足度としては高水準を維持していると考ええる。 （次年度修正点） ・ 水道施設の老朽化が課題となっているため、計画的に水道施設の更新を進め、さらなる満足度の向上に努める。									
R4年度	（実績評価） ・ 令和4年度実施の市民満足度調査の結果から満足度としては高水準を維持していると考えるが、結果として目標値には届かず未達成となってしまった。 （次年度修正点） ・ 安心・安全な水の供給を継続するため、計画的な水道施設の更新を進めることにより、さらなる満足度の向上に努める。									
R5年度	（実績評価） ・ 目標値には達しなかったものの、市民満足度調査の結果から高水準の満足度を維持していると考ええる。 （次年度修正点） ・ 安全でおいしい水の安定供給を継続するため、計画的な水道施設の更新を進めることにより、更なる満足度の向上に努める。									
中間評価	（達成状況）	B-								
	（実績評価）	・ 85%以上のお客様から「満足している」との評価をいただいており、満足度は高いものと考えるが、さらに満足度が向上するように事業運営を図っていく。								
	（今後の対応）	・ 本市の水道水は湧水や井戸水が9割を占めており、積極的にPRするとともに施設の更新を進め、満足度の向上に努める。								

2 基本的な取組（2桁コード）・主な内容（4桁コード）				指標数	9	9	9	9	9	※ 基本的な取組・主な内容の達成状況	
				達成数	6	6	7	0	0		
				達成率	66.7%	66.7%	77.8%	0.0%	0.0%		
O1 水質の適正管理の推進			達成状況	指標数	2	2	2	2	2		
				達成数	2	2	2	0	0		
				達成率	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%		
主な内容		管理指標	基準値		R3	R4	R5	R6	R7	単位	担当課
O101	原水・浄水の定期的な水質検査の実施	水質基準適合率	R2 100%	目標値	100	100	100	100	100	%	水道課
				実績値	100	100	100				
				評価	○ 達成	○ 達成	○ 達成				
O102	検査結果の公表	毎月公表	R2 毎月公表	目標値	12	12	12	12	12	回 以上	水道課
				実績値	12	12	12				
				評価	○ 達成	○ 達成	○ 達成				
年度評価	R3	O101 残留塩素は毎日、水質は毎月検査を実施し、水質基準に適合した安全で安心な水質を維持した。									
		O102 水質検査結果を毎月ホームページで公表し、安全な水道水であることを周知した。									
	R4	O101 残留塩素は毎日、水質は毎月検査を実施し、水質基準に適合した安全で安心な水質を維持した。									
		O102 水質検査結果を毎月ホームページで公表し、安全な水道水であることを周知した。									
	R5	O101 残留塩素は毎日、水質は毎月検査を実施し、水質基準に適合した安全で安心な水質を維持した。									
		O102 水質検査結果を毎月ホームページで公表し、安全な水道水であることを周知した。									
中間評価	O101（達成状況） A										
	（実績評価）		・適切な水質管理により、安全な水道水の供給が行われている。								
	（今後の対応）		・水質基準適合100%を維持して行く。								
	O102（達成状況） A										
	（実績評価）		・水質検査結果を毎月ホームページで公表し、安全性を周知できた。								
	（今後の対応）		・水質検査結果を継続的に行う。								

2 基本的な取組（2桁コード）・主要内容（4桁コード）				指標数	17	17	18	18	18	※ 基本的な取組・主要内容の達成状況	
				達成数	13	12	13	0	0		
				達成率	76.5%	70.6%	72.2%	0.0%	0.0%		
O1 中心市街地の活性化の推進			達成状況	指標数	3	3	3	3	3		
				達成数	2	3	3	0	0		
				達成率	66.7%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%		
主要内容		管理指標	基準値		R3	R4	R5	R6	R7	単位	担当課
O101 伊東駅周辺地区の整備	伊東駅前広場整備の進捗率	R2 0%	目標値	5.0	10.0	20.0	30.0	70.0	%	都市計画課	
			実績値	5.0	10.0	20.0					
			評価	○ 達成	○ 達成	○ 達成					以上
O102 市街地の道路整備	都市計画道路の整備率	R2 59.7%	目標値	60.0	60.0	60.0	60.0	60.1	%	都市計画課	
			実績値	60.4	60.4	69.1					
			評価	○ 達成	○ 達成	○ 達成					以上
O103 官民協働で行うまちづくりの活動	活動件数	直近5年の平均 3件	目標値	3	3	3	3	3	件	都市計画課	
			実績値	1	3	3					
			評価	× 未達成	○ 達成	○ 達成					以上
年度評価	R3	O101 交通空間と環境空間の全体配置が決定した。									
		O102 宇佐美駅前通線の廃止により分母が減少したため整備率が上がった。									
		O103 松川推進協議会の事務局として清掃作業等を行ったが、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により1件の活動となった。									
	R4	O101 概略設計が完了し、導入する施設やその配置が概ね決定した。									
		O102 宇佐美八幡中里線及び芹田大原線の一部廃止手続きを進めた。									
		O103 松川周辺地区まちづくり推進協議会の事務局として清掃作業等を行った。									
	R5	O101 事業地の用地測量及び不動産鑑定評価を実施するとともに、伊東駅前広場整備計画（案）について住民説明会を実施した。									
		O102 長期末着手路線について、必要性・合理性の再検証を行った結果、宇佐美八幡中里線、芹田大原線の一部廃止を行った。									
		O103 松川周辺地区まちづくり推進協議会の事務局として清掃作業等を行った。									
中間評価	O101（達成状況） B										
	（実績評価）	・令和5年度まで概ね予定どおりに進捗してきたが、今後は一層の周辺住民や地権者との調整が必要となっている。									
	（今後の対応）	・当該計画中の市道南口線との交差点部の計画について、公安委員会と協議していくとともに、計画に対する住民の意見の反映について検討委員会に諮った上で、都市計画決定を目指す。									
	O102（達成状況） A										
	（実績評価）	・都市計画道路の廃止や見直しにより、整備率は達成されている状況である。									
	（今後の対応）	・今後も各路線の交通量データ取得・分析等と併せ、（都）伊東大仁線の事業も継続して取り組む。									
	（今後の対応）	・都市計画道路伊東大仁線の用地取得及び、伊東駅・伊東港線の交通実態の把握や分析などに取り組んでいく。									
	O103（達成状況） B										
	（実績評価）	・官民協働で行うまちづくりという目標に対し、その目標に掲げた活動機会を創出することができた。									
（今後の対応）	・引き続き官民協働で行うまちづくりの活動を推進していく。										

O4 土地利用の健全化			達成状況	指標数	2	2	2	2	2		
			達成数		2	1	1	0	0		
			達成率		100.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%		
主な内容		管理指標	基準値		R3	R4	R5	R6	R7	単位	担当課
O401	伊東市土地利用事業等の適正化に関する指導要綱に基づく指導	申請件数	直近5年の平均 8件	目標値	8	8	8	8	8	件	都市計画課
				実績値	8	4	4				
				評価	○ 達成	× 未達成	× 未達成		以上		
O402	宅地造成等規制法に基づく指導	違反件数	直近5年の平均 0件	目標値	0	0	0	0	0	件	都市計画課
				実績値	0	0	0				
				評価	○ 達成	○ 達成	○ 達成				
年度評価	R3	O401 防災や生活環境保全等について指導を行った。									
		O402 宅地造成等規制法に基づき指導を行っており違反がなかった。									
	R4	O401 土地利用事業の申請件数が4件であったため目標値には届かなかった。今後、防災や生活環境保全等、土地利用等の適正化に関する指導要綱に基づく指導については、民間の土地利用事業等の申請全件に対して行っていく。									
		O402 宅地造成等規制法に基づき指導を行っており違反がなかった。									
R5		O401 土地利用事業の申請件数が4件であったため目標値には届かなかった。今後、防災や生活環境保全等、土地利用等の適正化に関する指導要綱に基づく指導については、民間の土地利用事業等の申請全件に対して行っていく。									
		O402 宅地造成等規制法に基づき指導を行っており違反がなかった。									
中間評価		O401（達成状況） C									
	（実績評価）	・件数は目標値に及ばない年度もあるが、各申請に対し、適切な指導を行っている。									
	（今後の対応）	今後も、防災や生活環境保全等、土地利用等の適正化に関する指導要綱に基づく指導については、民間の土地利用事業等の申請全件に対して行っていく。									
		O402（達成状況） A									
	（実績評価）	・宅地造成等規制法上の違反案件はなかった。									
	（今後の対応）	・今後も、違反及び違反が疑われる事案の発生防止のため、通報等に基づくパトロールを随時行うなどの取組を継続していく。									

05 景観に配慮したまちづくりの推進				達成状況	指標数	3	3	3	3	3		
				達成数	3	3	2	0	0			
				達成率	100.0%	100.0%	66.7%	0.0%	0.0%			
主な内容		管理指標	基準値		R3	R4	R5	R6	R7	単位	担当課	
0501	伊東市景観条例に基づく指導	違反件数	直近5年の平均	目標値	0	0	0	0	0	件	都市計画課	
			0件	実績値	0	0	0					
			評価	○ 達成	○ 達成	○ 達成						
0502	静岡県屋外広告物条例に基づく指導	指導件数	直近5年の平均	目標値	40	40	40	40	40	件	都市計画課	
			40件	実績値	40	40	40					
			評価	○ 達成	○ 達成	○ 達成			以上			
0503	廃屋解体の撤去支援	補助金交付件数	直近5年の平均	目標値	15	15	15	15	15	件	都市計画課	
			11件	実績値	15	15	9					
			評価	○ 達成	○ 達成	× 未達成			以上			
年度評価	R3	0501 建築物等に対し周辺環境との調和を図るよう色彩について指導を行った。										
		0502 違反広告物の広告主等に対し口頭指導を行った。										
		0503 17件の申請があり、15件に補助金を交付した。										
	R4	0501 建築物等に対し周辺環境と調和を図るよう色彩について指導を行った。										
		0502 違反広告物の広告主等に対し口頭指導を行った。										
		0503 18件の申請があり、15件に補助金を交付した。残りの3件については、取り下げや廃屋認定されなかったことなどにより、交付しなかった。										
	R5	0501 建築物等に対し周辺環境と調和を図るよう色彩について指導を行った。										
		0502 違反広告物の広告主等に対し口頭指導を行った。										
		0503 申請のあった9件に対し、全て補助金を交付した。										
中間評価	0501（達成状況） A											
	（実績評価）	・伊東市景観条例に係る違反事案はなく、施策が景観保全に寄与しているものと考えている。										
	（今後の対応）	・今後も継続して建築物等に対し周辺環境と調和を図るよう色彩について指導を行っていく。										
	0502（達成状況） A											
	（実績評価）	・違反広告物の広告主等への指導は継続しているものの、違反件数の減少につながらない実情もある。										
	（今後の対応）	・屋外広告物対策に係る業務実施体制（人員増など）を検討し、きめ細かく厳密な対策を行っていきたい。										
	0503（達成状況） C											
（実績評価）	・令和5年度は目標値に対し未達成ではあったが、申請数の減少に鑑みると当該施策で対応すべき廃屋が減少しているものと捉えている。											
（今後の対応）	・景観保全のみならず、防火・防犯などの安心・安全の観点からも廃屋の解体撤去の支援を続けていく。											

06 市営住宅の快適で良好な住空間の維持・確保			達成状況	指標数	2	2	2	2	2			
			達成数	2	1	0	0	0				
			達成率	100.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%				
主な内容		管理指標	基準値		R3	R4	R5	R6	R7	単位	担当課	
0601	誰もが健やかに暮らせるよう市営住宅ストックの効率的かつ円滑な更新	中層耐火構造住宅における住戸改良の実施累計戸数	— ※2	目標値	4	7	14	26	39	戸 以上	建築住宅課	
				実績値	4	7	11					
				評価	○ 達成	○ 達成	× 未達成					
0602	耐用年限が経過した老朽住戸の解体・撤去	用途廃止の後に解体・撤去した老朽住戸の戸数	R2 5戸 ※3	目標値	3	3	3	3	3	戸 以上	建築住宅課	
				実績値	3	2	2					
				評価	○ 達成	× 未達成	× 未達成					
年度評価	R3	0601 長寿命化計画に則り予定とおり施工を行った。										
		0602 用途廃止がされている戸建住宅の解体を行った。										
	R4	0601 長寿命化計画に則り施工を行った結果、達成に至った。										
		0602 集合住宅の用途廃止が無く戸建て解体に留まったため、達成には至らなかった。今後、各市営住宅の状況を分析し、解体や撤去を優先的に行う市営住宅を精査していく。										
	R5	0601 工事費の上昇により、計画戸数を達成できなかった。										
		0602 戸建て解体に留まったため、達成には至らなかった。今後、各市営住宅の状況を分析し、解体や撤去を優先的に行う市営住宅を精査していく。										
中間評価	0601（達成状況） C											
	（実績評価）	・建設工事費の上昇により実施計画を達成できなかった。										
	（今後の対応）	・各市営住宅の状況を分析し、需要の多い市営住宅を優先的に改良を行っていく。										
	0602（達成状況） C											
	（実績評価）	・戸建て住宅の解体しかできなかったため、計画を達成できなかった。										
	（今後の対応）	・各市営住宅の状況を分析し、解体や撤去を優先的に行う市営住宅を精査していく。										
※2 令和3年度から実施する事業であり、基準値は一としたが、伊東市市営住宅長寿命化計画において目標値を掲げていることから、これに合わせた。												
※3 基準値は令和2年度の5戸であるが、退去が生じなければ実施できない場合があるため、各年度3戸以上の目標値としている。												
07 空家等及び跡地の利活用			達成状況	指標数	1	1	1	1	1			
			達成数	1	1	1	0	0				
			達成率	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%				
主な内容		管理指標	基準値		R3	R4	R5	R6	R7	単位	担当課	
0701	伊東市空家等対策に向けた利活用促進に関する協定による市内の空家等の市場への流通促進	利活用相談人数	R2 2人	目標値	5	5	5	5	5	人 以上	建築住宅課	
				実績値	11	14	19					
				評価	○ 達成	○ 達成	○ 達成					
年度評価	R3	0701 伊東市空家等対策に向けた利活用促進に関する協定により、空家等所有者から利活用の相談に対し、公益社団法人静岡県空地建物取引業協会に流通促進を目的とした紹介を促した。										
		R4	0701 伊東市空家等対策に向けた利活用促進に関する協定により、空家等所有者からの利活用の相談に対し、公益社団法人静岡県空地建物取引業協会に流通促進を目的とした照会を促し、管理不全になる前の空家対策を図った。									
			R5	0701 伊東市空家等対策に向けた利活用促進に関する協定により、空家等所有者からの利活用の相談に対し、公益社団法人静岡県空地建物取引業協会に流通促進を目的とした照会を促し、管理不全になる前の空家対策を図った。また、空家相談会を開催し、利活用を促進した。								
中間評価	0701（達成状況） A											
	（実績評価）	・平成29年12月に公益社団法人静岡県空地建物取引業協会と締結した伊東市空家等対策に向けた利活用促進に関する協定により、利活用相談者の受け皿となり、市内空家等の市場への流通促進が少しずつ図られている。										
	（今後の対応）	・令和4年2月に静岡県司法書士会と締結した伊東市における空家等の対策の推進に関する協定に基づき司法書士との連携を強化し、相続されていない空家所有者に対し、利活用には相続登記が不可欠であることの周知を促していく。										

08 空家等の適正な管理等の推進			達成状況	指標数	3	3	3	3	3		
			達成数	2	2	3	0	0			
			達成率	66.7%	66.7%	100.0%	0.0%	0.0%			
主な内容		管理指標	基準値		R3	R4	R5	R6	R7	単位	担当課
0801	町内会や分譲地自治会と連携した空家等の情報収集	合同調査回数	R2	目標値	2	2	2	2	2	回	建築住宅課
			1回	実績値	3	5	8				
			評価	○ 達成	○ 達成	○ 達成					
0802	所有者等に対する啓発及び情報提供	通知後の所有者からの相談率	R2	目標値	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	%	建築住宅課
			13%	実績値	30.0	28.0	51.9				
			評価	○ 達成	○ 達成	○ 達成					
0803	相続時の専門家相談の検討	相談会開催回数	—	目標値	1	1	1	1	1	回	建築住宅課
			※4	実績値	0	0	1				
			評価	× 未達成	× 未達成	○ 達成					
年度評価	R3	0801 町内会や分譲地自治会と連携した空家等の情報収集について、目標値を上回る合同調査を実施した。									
		0802 調査回数を増やしたこともあり、空家等所有者から通知後の解決に向けた相談は大幅に目標値を上回った。									
		0803 相談会開催については、負担金の予算がなかったため開催することができなかった。今後も引き続き負担金の予算を要求し相談会の実施を目指す。									
	R4	0801 町内会や分譲地自治会との連携を増やし、空家等の情報収集について、目標値を上回る合同調査を実施した。									
		0802 調査回数を増やしたことで、空家等所有者から通知後の解決に向けた相談で目標値を上回ることができた。									
		0803 相談会開催については、負担金の予算がなかったため開催することができなかったが、令和5年度は予算計上ができたため、相談会を実施する。									
	R5	0801 町内会や分譲地自治会との連携を大幅に増やし、空家等の情報収集について、目標値を上回ることができた。									
		0802 所有者等に対する通知文書を複数回送付したことで、通知後の所有者からの相談率が大幅に上回ることができた。									
		0803 専門家による無料の空家相談会を開催できたことにより、所有者が抱える様々な問題・課題について、専門家の助言により解決した事案が増加した。									
中間評価	0801（達成状況） A										
	（実績評価）	・町内会や分譲地自治会との連携を拡大し、合同での調査回数が増加したことにより、空家等の情報収集が向上するとともに、町内会及び自治会との信頼関係が構築できた。									
	（今後の対応）	・空家が増え続ける中で、空家問題を抱える町内会や分譲地自治会が増加し、合同での調査回数が増えてきているが、今後も地元の要望に答え調査を継続し、早期の空家等対策を図る。									
	0802（達成状況） A										
	（実績評価）	・所有者等に対する通知文書を複数回送付したことで、所有者からの相談率が向上し、空家に対する対応が促進した。									
	（今後の対応）	・調査回数を増やし、現況写真を添付した通知を複数回送付したことで、通知後の所有者からの相談率が向上し、空家対策につながっていることから、今後も相談率の向上に工夫を図る。									
0803（達成状況） B											
（実績評価）	・無料の専門家による空家相談会の開催ができ、所有者の不安を解消することができた。										
（今後の対応）	・専門家による無料の空家相談会を開催できたことで、各分野の専門家の意見を参考に所有者の不安が解消した効果がでているので、今後も継続して予算を確保し、専門家による無料空家相談会の開催を図る。										

※4 令和3年度以降に県と連携し、伊東市での開催を見込んでいるものであり、これまで実施していないことから、基準値を一とした。

09 伊東市営天城霊園の整備推進			達成状況		指標数	1	1	1	1	1	単位		担当課	
			達成数		1	1	1	0	0					
			達成率		100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%					
主な内容			管理指標		基準値		R3	R4	R5	R6	R7			
0901	合葬施設等の整備	整備の進捗割合	R2	目標値	20.0	40.0	60.0	80.0	100.0	%	市民課			
			0%	実績値	20.0	50.0	60.0							
			評価	○ 達成	○ 達成	○ 達成								
年度評価	R3	0901 合葬式墓地建設を踏まえた第3期計画の基本設計を基に実施設計を作成した。												
	R4	0901 第3期計画の実施計画を基に、合葬式墓地を建設した。												
	R5	0901 合葬式墓地の供用を開始するとともに、園内整備について指定管理者と協議し、経年劣化に伴う芝生墓所の芝張替え等の次年度実施に向けて準備した。												
中間評価	0901（達成状況） B													
	（実績評価）	・第3期計画に基づき合葬式墓地を建設し、令和5年度から供用を始めることができた。												
	（今後の対応）	・第3期計画において、今後の事業計画である北側場内通路の車道化及び6B墓所近接駐車場の設置を段階的に進めていく。												

担当課	都市計画課	施策３－６の全指標達成率					
政策目標	３ 良好な環境が広がり快適に暮らせるまち	年度	R3	R4	R5	R6	R7
施策分野	６ 公共交通体系の充実	指標数	15	15	15	15	15
目指す姿	市民、観光客等にとって持続可能な地域公共交通が確保・維持されている	達成数	8	7	8	0	0
		達成率	53.3%	46.7%	53.3%	0.0%	0.0%

成果指標 1	「バス・鉄道などの公共交通対策の充実」に満足している市民の割合（市民満足度調査）	基準値		R3	R4	R5	R6	R7	単位	担当課
		R2	目標値	37.0	39.0	41.0	43.0	45.0		
		35.3%	実績値	34.4	33.6	30.1				
		評価	× 未達成	× 未達成	× 未達成					
目標値の考え方	公共交通の満足度については、市民満足度調査を管理指標としており、令和元年度は31.7%、令和2年度はコロナ禍において、バス、電車の減便があるなか35.3%と上昇傾向である。満足度調査結果を基に10%の上昇を見込み45%とした。									
成果指標 2	鉄道、路線バス、デマンド交通、タクシーの年間利用者数	基準値		R3	R4	R5	R6	R7	単位	担当課
		R1	目標値	8,651	8,651	8,651	8,651	8,651		
		8,651千人	実績値	4,658	5,900	6,508				
		評価	× 未達成	× 未達成	× 未達成					
目標値の考え方	鉄道、路線バス、デマンド交通、タクシーの年間利用者数は、人口は減少傾向にあり年間利用者数の減少が懸念されるところ、利用促進等の取組による年間利用者数の維持を見込み、現状維持とした。									
R3年度	1（実績評価）・伊東市地域公共交通計画で市内路線バスの維持、見直しの検討や地域公共交通の確保、充実、利用促進に向けた取組を行った。 （次年度修正点）・地域公共交通の確保、維持、充実に向け利用実態を把握し、利用促進に向けた取組等を行う。									
	2（実績評価）・利用促進に向けた取組として、交通系ICカード導入補助、タクシー車両の購入補助等を行った。 （次年度修正点）・継続した運行の確保、維持したうえで、利便性の向上を図っていく。									
R4年度	1（実績評価）・伊東市地域公共交通計画で市内路線バスの維持、見直しの検討や地域公共交通の確保、充実、利用促進に向けた取組を行った。 （次年度修正点）・地域公共交通の確保、維持、充実に向け利用実態を把握し、公共交通体系の見直しや利用促進に向けた取組等を事業者と共に進める。									
	2（実績評価）・利用促進に向けた取り組みとして、現状の把握、運行本数やルートの見直し等を事業者と行った。 （次年度修正点）・継続した運行の確保、維持に努めるとともに、公共交通体系の見直し等を行い利便性向上を図っていく。									
R5年度	1（実績評価）・交通空白地の分譲地等の自主的な交通確保のためのマニュアル整備を行った。 （次年度修正点）・本市の交通実態やニーズをアンケートや事業者からの利用データで分析し、必要な公共交通サービスレベルを検討し、伊東市地域公共交通計画の改定を進める。									
	2（実績評価）・利用促進に向けた取組として、現状の把握、運行本数やルートの見直し等を事業者と継続して行ったほか、市内の公共交通マップを配布した。 （次年度修正点）・公共交通の一層の利用促進のため、スマホ等と連動した利便性の高い市内公共交通マップの作成を行うべく、調査研究を行うほか、デマンド交通の沿線に利用促進の効果的なPRを行っていく。									
中間評価	1（達成状況）	D								
	（実績評価）	・コロナ禍が明け、市民の移動が活発化してきたことに伴い、コロナ禍における公共交通サービスの規模縮小が公共交通施策全般に係る満足度の低下傾向に現れているものと考えられる。								
	（今後の対応）	・令和6年度に改定する伊東市地域公共交通計画において、持続可能な公共交通サービスを維持・改善することとともに、民間の交通施策の支援を含めた多面的な交通施策を検討していく。								
	2（達成状況）	D								
	（実績評価）	・公共交通の利用者が年々増加しており、そのニーズの上昇傾向は続くものと見込まれることから、路線バスの運行に係る補助は同様な規模で継続していくことが好ましいと考えられる。								
	（今後の対応）	・事業者と連携した利用促進とニーズの把握・分析に継続して取り組んでいく。								

2 基本的な取組（2桁コード）・主な内容（4桁コード）				指標数	13	13	13	13	13	※ 基本的な取組・主な内容の達成状況	
				達成数	8	7	8	0	0		
				達成率	61.5%	53.8%	61.5%	0.0%	0.0%		
O1 交通結節点の利用環境の向上				達成状況	指標数	2	2	2	2	2	
					達成数	2	2	2	0	0	
					達成率	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	
主な内容		管理指標	基準値		R3	R4	R5	R6	R7	単位	担当課
O101 乗り場案内や乗継案内などの表示改善	表示改善数	R2 1箇所	目標値	1	1	1	1	1	1	箇所	都市計画課
			実績値	1	1	1					
			評価	○ 達成	○ 達成	○ 達成					
O102 鉄道と路線バス、路線バス同士の接続の向上	鉄道・バス事業者との協議回数	直近5年の平均 3回	目標値	3	3	3	3	3	3	回	都市計画課
			実績値	3	3	3					
			評価	○ 達成	○ 達成	○ 達成					
年度評価	R3	O101 伊豆高原駅改札前のデジタルサイネージを利用した乗場案内等のサービスを提供した。									
		O102 路線バス事業者と交通結節点の利用環境の向上について協議を行った。									
	R4	O101 伊豆高原駅改札前のデジタルサイネージを利用した乗場案内等のサービスを提供した。									
		O102 路線バス事業者と交通結節点の利用環境の向上について協議を行った。									
	R5	O101 伊豆高原駅改札前のデジタルサイネージを利用した乗場案内等のサービスを提供した。									
		O102 路線バス事業者と交通結節点の利用環境の向上について協議を行った。									
中間評価	O101（達成状況） A										
	（実績評価）	・交通結節点での情報表示は市民のみならず、伊豆高原地区を訪れる来遊客の利便性の向上につながっているものであることから、当該箇所での情報表示は継続していく。									
	（今後の対応）	・固定型のデジタルサイネージに加えて、紙の公共交通マップとスマホを連携した情報提供を行うなど、利用者の利便向上と情報発信を強化する取組等、現地の乗り場案内表示等によらない情報提供も検討していく。									
	O102（達成状況） A										
	（実績評価）	・本市にはバス事業者、鉄道事業者の本社が所在することから、円滑な連携が図られていると考えられる。									
	（今後の対応）	・交通相互の接続だけでなく、教育、医療など多様なサービスとの接続性についても議論していきたい。									

O2 公共交通体系の再構築			達成状況	指標数	2	2	2	0	0		
				達成率	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%		
主な内容		管理指標	基準値		R3	R4	R5	R6	R7	単位	担当課
O201	市内路線バスの維持・見直し	バス事業者との協議回数	直近5年の平均 3回	目標値	3	3	3	3	3	回	都市計画課
				実績値	3	3	3				
				評価	○ 達成	○ 達成	○ 達成				
O202	広域路線バスの維持・見直し	バス事業者との協議回数	直近5年の平均 3回	目標値	3	3	3	3	3	回	都市計画課
				実績値	3	3	3				
				評価	○ 達成	○ 達成	○ 達成				
年度評価	R3	O201 路線バス事業者と乗降調査の実施や収支上課題のある路線の運行の維持・改善について協議を行った。									
		O202 路線バス事業者と乗降調査の実施や収支上課題のある路線の運行の維持・改善について協議を行った。									
	R4	O201 路線バス事業者と乗降調査の実施や収支上課題のある路線の運行の維持・改善について協議を行った。									
		O202 路線バス事業者と乗降調査の実施や収支上課題のある路線の運行の維持・改善について協議を行った。									
R5	O201 路線バス事業者と乗降調査の実施や収支上課題のある路線の運行の維持・改善について協議を行った。										
	O202 路線バス事業者と乗降調査の実施や収支上課題のある路線の運行の維持・改善について協議を行った。										
中間評価	O201（達成状況） A										
	（実績評価）	・乗降調査や乗車実績のほか、バス事業者の収支実績などを勘案し、生活路線バスの運行維持のため、継続して補助を行うことで、路線の維持をしてきた。									
	（今後の対応）	・政府が進める地域公共交通のり・デザインの取組や各種補助メニューなどの活用により公共交通体系の再構築について、地域公共交通計画の改定と併せて検討していく。									
	O202（達成状況） A										
評価	（実績評価）	・乗降調査や乗車実績のほか、バス事業者の収支実績などを勘案し、生活路線バスの運行維持のため、継続して補助を行うことで、路線の維持をしてきた。									
	（今後の対応）	・政府が進める地域公共交通のり・デザインの取組や各種補助メニューなどの活用により公共交通体系の再構築について、地域公共交通計画の改定と併せて検討していく。									

O3 地域公共交通の確保・充実			達成状況	指標数	3	3	3	3	3		
				達成数	1	0	1	0	0		
				達成率	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%		
主な内容		管理指標	基準値		R3	R4	R5	R6	R7	単位	担当課
O301	交通空白地域の解消に向けた取組	取組支援件数	R2	目標値	2	3	4	5	6	件	都市計画課
			実績値	2	2	4					
			評価	○ 達成	× 未達成	○ 達成					
O302	別荘地等が主体となり運行する生活交通への補助	取組支援件数	R2	目標値	2	3	4	5	6	件	都市計画課
			実績値	1	1	2					
			評価	× 未達成	× 未達成	× 未達成					
O303	UDタクシー車両の購入補助	補助件数	R2	目標値	3	3	3	3	3	台	都市計画課
			実績値	1	1	1					
			評価	× 未達成	× 未達成	× 未達成					
年度評価	R3	O301 伊豆高原地域交通利便性向上検討会に参加、伊東マンション地区の今後の移動手段に関するアンケートの作成や集計等の支援を行った。									
		O302 伊豆高原地域交通利便性向上検討会に参加、新たな交通の実証実験に向けた支援を行ったが、その他の別荘地等による運行に向けた活動が無かったため1件の支援となった。									
		O303 UDタクシー導入促進事業として車両の購入補助（1台）を行った。3事業者から申請を受け交付決定したが、2者から辞退の申し入れがあり1台の補助となった。									
	R4	O301 伊豆高原地域交通利便性向上検討会に参加、伊東マンション地区の今後の移動手段に関するアンケートの結果に基づき、今後について意見交換等の支援を行ったが、その他の交通空白地域等による運行に向けた地域の活動が無かったため2件の支援となった。今後、地域の活動を注視し支援を広げていきたい。									
		O302 伊豆高原地域交通利便性向上検討会に参加、新たな交通の実証実験の支援を行ったが、その他の別荘地等による運行に向けた活動が無かったため1件の支援となった。今後、別荘地の活動を注視し支援を広げていきたい。									
		O303 UDタクシー導入促進事業として車両の購入補助（1台）を行った。									
	R5	O301 伊豆高原地域デマンド型乗合タクシー結果検証会、伊豆高原地域交通利便性向上検討会に参加したほか、八幡野漁港自動運転の視察を行った。									
		O302 伊豆高原地域デマンド型乗合タクシー結果検証会、伊豆高原地域交通利便性向上検討会に参加したほか、丸善ランド地区での運行に関する相談に対応した。									
		O303 UDタクシー導入促進事業として車両の購入補助（1台）を行った。運転手不足や物価高騰等もあってかタクシー事業者からの導入希望がなかったこともあり、令和6年度は予算化されていないが、今後、改めてUDタクシー導入補助について事業者に対し周知しつつ、次年度に向けた導入要望などを伺っていきたい。									
中間評価	O301（達成状況） B										
	（実績評価）	・伊豆高原地域において住民と連携する中でデマンドタクシーの実証運行の取組を行ったほか、交通空白地域の住民への相談支援などを行ってきた。									
	（今後の対応）	・引き続き伊豆高原地区を中心とした交通空白地域の住民との協働や、交通サービスを提供する民間企業との連携による交通空白地域対策を進めていく。									
	O302（達成状況） D										
	（実績評価）	・随時の相談や地域での検討会等に参加してきたほか、令和5年度までに別荘地等の地域が主体となって生活交通を運行する際のマニュアルなどを整備してきた。									
	（今後の対応）	・別荘地域が主体となった生活交通の実装に向けた支援について調査・研究していく。									
O303（達成状況） D											
	（実績評価）	・タクシー運転手の不足傾向もあり、UD車両に限らず、タクシー各社の増車や入替が抑制されていると考えられる。									
	（今後の対応）	・伊豆地域の状況としてUDタクシー購入補助金の交付団体が無くなってきているが、地域の事業者の実情に応じて随時対応していく。									

O4 利用促進に向けた取組			達成状況	指標数	4	4	4	4	4		
				達成数	1	1	1	0	0		
				達成率	25.0%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%		
主な内容		管理指標	基準値		R3	R4	R5	R6	R7	単位	担当課
O401 総合時刻表の作成	作成及び最新版の維持（更新）	－※	目標値	1	1	1	1	1	1	回	都市計画課
			実績値	1	1	1					
			評価	○ 達成	○ 達成	○ 達成					
O402 モビリティ・マネジメントなどの実施	実施回数	R2 2回	目標値	2	2	2	2	2	2	回	都市計画課
			実績値	0	0	1					
			評価	× 未達成	× 未達成	× 未達成					
O403 乗り方教室などのイベントの実施	実施回数	R1 2回	目標値	2	2	2	2	2	2	回	都市計画課
			実績値	0	0	1					
			評価	× 未達成	× 未達成	× 未達成					
O404 利用促進ツールの使い方の周知	周知回数	R1 2回	目標値	2	2	2	2	2	2	回	都市計画課
			実績値	0	0	1					
			評価	× 未達成	× 未達成	× 未達成					
R3	O401 総合時刻表の作成として、公共交通マップ（伊東駅周辺・伊豆高原駅周辺）を作成した。										
	O402 新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、実施を見合わせた。										
	O403 新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、乗り方教室の開催を中止した。										
	O404 新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、乗り方教室の開催を中止した。										
R4	O401 総合時刻表の作成として、公共交通マップ（伊東駅周辺・伊豆高原駅周辺）の改訂版を作成した。										
	O402 新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、実施を見合わせた。今後、伊東市地域公共交通計画に基づき事業者と協働し実施していく。										
	O403 新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、実施を見合わせた。今後、伊東市地域公共交通計画に基づき事業者と協働し実施していく。										
	O404 新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、乗り方教室の開催中止に伴い未実施。※もくいく・PINA・ICカード等のチラシ配布による利用促進ツールの使い方の周知を行った。今後、伊東市地域公共交通計画に基づき事業者と協働し実施していく。										
R5	O401 公共交通マップ（伊東駅周辺・伊豆高原駅周辺）や総合時刻表を作成し、市庁舎、伊東駅、伊豆高原駅に配架した。										
	O402 市内高校統合に伴い、バス事業者と連携して、高校生向けモビリティマネジメント（バス利用説明会）を実施した。										
	O403 バス事業者と合同で乗り方教室（湯川保育園）を実施した。										
	O404 バス事業者と連携して、高校生向け利用促進ツール（バス時刻表アプリ）の利用方法を周知した。										
中間評価	O401（達成状況） A										
	（実績評価）	・例年、バス事業者と協議し、市が支援する生活路線バスを含めた公共交通マップと総合時刻表を更新し、市内に配架してきた。									
	（今後の対応）	・公共交通機関（バス・鉄道）を利用しやすい情報と生活・観光情報を合わせて提供することで利用促進を図るべく、Web連動型の公共交通マップの作成について研究していく。									
	O402（達成状況） D										
	（実績評価）	・市内高校再編への対応を行うことで、円滑なバスによる登下校に資する取組を行った。									
	（今後の対応）	・市内の人流が大きく変化する施設等の開業・開設や、イベントなどを注視し、公共交通利用に支障があることが想定される場合は、事前にバス事業者等と対応を協議していく。									
	O403（達成状況） D										
	（実績評価）	・令和5年度は数年ぶりに「乗り方教室」を実施し、園からは好評であった。									
	（今後の対応）	・バス事業者と協議し、通塾や習い事などによりバス利用が想定される南小学校以南の小学校等で実施するなどの検討を行っていく。									
	O404（達成状況） D										
	（実績評価）	・モビリティマネジメント活動と併せて、バス事業者の時刻表アプリの利用促進を図った。									
	（今後の対応）	・バス事業者に対し、時刻表アプリの高機能化や実運行との連動について要請をしていく。									

※ 令和3年度からの新規事業のため、基準値を－とした

O5 観光移動での利用促進			達成状況	指標数	2	2	2	2	2		
				達成数	2	2	2	0	0		
				達成率	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%		
主な内容		管理指標	基準値		R3	R4	R5	R6	R7	単位	担当課
O501	観光周遊の促進に向けた取組	取組回数	R2	目標値	1	1	1	1	1	回	都市計画課
			1回	実績値	1	1	1				
			評価	○ 達成	○ 達成	○ 達成					
O502	観光に役立つ情報の提供	提供回数	R2	目標値	1	1	1	1	1	回	都市計画課
			1回	実績値	1	1	1				
			評価	○ 達成	○ 達成	○ 達成					
年度評価	R3	O501 伊豆高原駅改札前に遠隔接客等のサービスを導入したサイネージ端末を設置した。									
		O502 伊豆高原駅改札前のサイネージ端末を利用した遠隔接客等による交通・観光情報の提供を行った。									
	R4	O501 伊豆高原駅改札前に遠隔接客等のサービスを導入した端末を設置した。									
		O502 伊豆高原駅改札前のサイネージ端末を利用した遠隔接客等による交通・観光情報の提供を行った。									
	R5	O501 伊豆高原駅改札前において、デジタルサイネージ端末を設置し、交通・観光情報の提供を行った。									
		O502 伊豆高原駅改札前において、デジタルサイネージ端末を設置し、交通・観光情報の提供を行った。									
中間評価	O501（達成状況） A										
	（実績評価）	・本市の観光拠点の一つである伊豆高原駅において、デジタルサイネージを活用して行先別のバス時刻表を表示するとともに、広域の観光交通情報等も発信することで市内外の周遊を喚起している。									
	（今後の対応）	・伊豆高原駅にはバスの案内所機能が無いことから、当該サイネージは継続するとともに、観光来遊客も使いやすい公共交通マップを作成し、パンフレットラックに配架するなど、情報へのアクセス性を高めていく。									
	O502（達成状況） A										
	（実績評価）	・本市の観光拠点の一つである伊豆高原駅において、デジタルサイネージを活用して行先別のバス時刻表を表示するとともに、広域の観光交通情報等も発信するなど観光情報の提供を行っている。									
	（今後の対応）	・伊豆高原駅にはバスの案内所機能が無いことから、当該サイネージは継続するとともに、観光来遊客も使いやすい公共交通マップを作成し、パンフレットラックに配架するなど、情報へのアクセス性を高めていく。									

担当課	建設課	施策３－７の全指標達成率					
政策目標	③ 良好な環境が広がり快適に暮らせるまち	年度	R3	R4	R5	R6	R7
施策分野	⑦ 道路環境の整備	指標数	16	16	16	16	16
目指す姿	市域において円滑・安全・安心・快適な道路環境が維持できている	達成数	9	8	6	0	0
		達成率	56.3%	50.0%	37.5%	0.0%	0.0%

1 成果指標（KPI）				指標数	2	2	2	2	2		
				達成数	0	0	0	0	0		
				達成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
成果 指標 1	道路瑕疵による事故発生件数	基準値		R3	R4	R5	R6	R7	単位	担当課	
		R1	目標値	0	0	0	0	0	件	建設課	
		0件	実績値	2	5	3					
			評価	× 未達成	× 未達成	× 未達成					
目標値 の 考え方	良好な道路環境を保つために、道路パトロールの実施、計画的な修繕及び補修に関する市民要望への迅速かつ的確に対応して被害を無くす。										
成果 指標 2	幹線市道の整備率	基準値		R3	R4	R5	R6	R7	単位	担当課	
		R1	目標値	96.7	97.2	97.7	98.1	98.5	%	建設課	
		95.7%	実績値	95.8	95.9	96.2					
			評価	× 未達成	× 未達成	× 未達成					
目標値 の 考え方	幹線市道の狹隘箇所やすれ違い困難箇所などを解消し、良好な道路環境を創出する。										
R 3 年 度	1（実績評価）・市民からの要望に対する迅速な対応及び幹線道路等の整備を推進したが、目標値の達成には至らなかった。 （次年度修正点）・交通量の少ない市道の路面や沿道樹木の状態把握等に細心の注意を払い、良好な道路環境を目指す。										
	2（実績評価）・用地取得困難箇所以外は、整備を行うことができたが、目標値の達成には至らなかった。 （次年度修正点）・粘り強く用地交渉を行い、工事着手を目指す。										
R 4 年 度	1（実績評価）・市民からの要望に対し迅速な対応に努めたが、沿線樹木の倒木による事故が多数あり、目標値の達成には至らなかった。 （次年度修正点）・交通量の少ない市道の路面や沿道樹木の状態把握等に細心の注意を払い、良好な道路環境を目指す。										
	2（実績評価）・用地取得困難箇所以外は、整備を行うことができたが、目標値の達成に至らなかった。 （次年度修正点）・粘り強く用地交渉を行い、工事着手を目指す。										
R 5 年 度	1（実績評価）・市民からの要望に対し迅速な対応に努めたが、沿線樹木の倒木による事故が多数あり、目標値の達成には至らなかった。 （次年度修正点）・交通量の少ない市道の路面や沿道樹木の状態把握等に細心の注意を払い、良好な道路環境を目指す。										
	2（実績評価）・用地取得困難箇所以外は、整備を行うことができたが、目標値の達成に至らなかった。 （次年度修正点）・粘り強く用地交渉を行い、工事着手を目指す。										
中 間 評 価	1（達成状況）		D								
	（実績評価）		・市民からの要望に対する迅速な対応及び幹線道路等の整備を推進したが、目標値の達成には至らなかった。								
	（今後の対応）		・交通量の少ない市道の路面や沿道樹木の状態把握等に細心の注意を払い、良好な道路環境を目指す。								
	2（達成状況）		B-								
	（実績評価）		・用地取得困難箇所以外は、整備を行うことができたが、目標値の達成に至らなかった。								
（今後の対応）		・引き続き、粘り強く用地交渉を行い、工事着手を目指す。									

2 基本的な取組（２桁コード）・主な内容（４桁コード）				指標数	14	14	14	14	14	※ 基本的な取組・主な内容の達成状況	
				達成数	9	8	6	0	0		
				達成率	64.3%	57.1%	42.9%	0.0%	0.0%		
O1 円滑な道路環境の整備			達成状況	指標数	6	6	6	6	6		
				達成数	2	2	1	0	0		
				達成率	33.3%	33.3%	16.7%	0.0%	0.0%		
主な内容		管理指標	基準値		R3	R4	R5	R6	R7	単位	担当課
O101 道路交通量の把握		交通量調査実施回数	R1	目標値	1	1	1	1	1	回	建設課
			0回	実績値	0	1	0				
			評価	× 未達成	○ 達成	× 未達成					
O102 市道の利用に対する市民の声の把握	道路整備について満足している市民の割合	R2 47.4%	目標値	47.9	48.4	48.9	49.4	49.9	%	建設課	
			実績値	45.4	44.4	41.8					
			評価	× 未達成	× 未達成	× 未達成					
O103 幹線市道の計画的な整備	整備延長（累計）	R1 88.4km	目標値	89.3	89.8	90.2	90.7	91.2	km	建設課	
			実績値	88.5	88.6	88.9					
			評価	× 未達成	× 未達成	× 未達成					
O104 渋滞の緩和対策の検討	県への要望回数（要望書として）	R1 1回	目標値	1	1	1	1	1	回	建設課	
			実績値	1	1	1					
			評価	○ 達成	○ 達成	○ 達成					
O105 円滑な交通のための道路網整備	幹線市道の整備率	R1 95.7%	目標値	96.7	97.2	97.7	98.1	98.5	%	建設課	
			実績値	95.8	95.9	96.2					
			評価	× 未達成	× 未達成	× 未達成					
O106 移住定住促進道路整備	年間整備延長	R2 0m	目標値	0	200	200	200	200	m	建設課	
			実績値	7	0	0					
			評価	○ 達成	× 未達成	× 未達成					
年度評価	R3	O101 新規改良事業が無いため、交通量調査は未実施となった。									
		O102 市民からの要望に対する迅速な対応及び幹線道路等の整備を推進したが、目標値の達成には至らなかった。									
		O103 用地取得困難箇所以外は、整備を行うことができたが、目標値の達成には至らなかった。									
		O104 国道１３５号の川奈・吉田地区間及び八幡野地区の交通渋滞緩和対策のための要望を行っている。									
		O105 用地取得困難箇所以外は、整備を行うことができたが、目標値の達成には至らなかった。									
		O106 各自治会の年次計画に沿って、交差点部の薄層カラー舗装を実施した。									
年度評価	R4	O101 交通量の多い狭隘道路の交通量調査を実施した。									
		O102 市民からの要望に対し迅速な対応及び幹線道路等の整備を推進したが、目標値の達成には至らなかった。今後も用地確保可能な箇所から整備を進めていく。									
		O103 用地取得困難箇所以外は、整備を行うことができたが、目標値の達成には至らなかった。今後も用地確保可能な箇所から整備を進めていく。									
		O104 国道１３５号の川奈・吉田地区間及び八幡野地区の交通渋滞解消のための要望を行った。									
		O105 用地取得困難箇所以外は、整備を行うことができたが、目標値の達成には至らなかった。今後も用地確保可能な箇所から整備を進めていく。									
		O106 各自治会の年次計画に沿って、移管手続きを進めたが、実施に至らず、整備をすることができなかった。今後も各自治会と調整を続けながら整備を進めていく。									
年度評価	R5	O101 新規改良事業が無いため、交通量調査は未実施となった。今後も円滑な道路環境の整備のため、交通量の多い狭隘道路の交通量調査を実施する。									
		O102 市民からの要望に対し迅速な対応及び幹線道路等の整備を推進したが、目標値の達成には至らなかった。今後も用地確保可能な箇所から整備を進めていく。									
		O103 用地取得困難箇所以外は、整備を行うことができたが、目標値の達成には至らなかった。今後も用地確保可能な箇所から整備を進めていく。									
		O104 国道１３５号の川奈・吉田地区間及び八幡野地区の交通渋滞解消のための要望を行った。									
		O105 用地取得困難箇所以外は、整備を行うことができたが、目標値の達成には至らなかった。今後も用地確保可能な箇所から整備を進めていく。									
		O106 各自治会の年次計画に沿って、移管手続きを進めたが、実施に至らず、整備をすることができなかった。今後も各自治会と調整を続けながら整備を進めていく。									
中間評価	評価	O101（達成状況） C									
		(実績評価) ・交通量の多い狭隘道路の交通量調査を実施した。									
		(今後の対応) ・今後も円滑な道路環境の整備ため、交通量の多い狭隘道路の交通量調査を実施する。									
		O102（達成状況） D									
		(実績評価) ・市民からの要望に対し迅速な対応及び幹線道路等の整備を推進したが、目標値の達成には至らなかった。									
		(今後の対応) ・今後も用地確保可能な箇所から整備を進めていく。									
		O103（達成状況） B-									
		(実績評価) ・用地取得困難箇所以外は、整備を行うことができたが、目標値の達成には至らなかった。									
		(今後の対応) ・今後も用地取得に努め、幹線市道の計画的な整備を行っていく。									
		O104（達成状況） A									
		(実績評価) ・国道１３５号の川奈・吉田地区間及び八幡野地区の交通渋滞解消のための要望を行った。									
		(今後の対応) ・引き続き、渋滞の緩和対策について国県へ要望していく。									
O105（達成状況） B-											
(実績評価) ・用地取得困難箇所以外は、整備を行うことができたが、目標値の達成には至らなかった。											
(今後の対応) ・用地取得の困難な状況があるが、今後も用地確保可能な箇所から整備を進めていく。											
O106（達成状況） C											
(実績評価) ・各自治会の年次計画に沿って、移管手続きを進めたが、実施に至らず、整備をすることができなかった。											
(今後の対応) ・今後も各自治会と調整を続けながら整備を進めていく。											

02 道路施設等の適切な維持管理の推進			達成状況	指標数	6	6	6	6	6		
			達成数	6	6	5	0	0			
			達成率	100.0%	100.0%	83.3%	0.0%	0.0%			
主な内容		管理指標	基準値		R3	R4	R5	R6	R7	単位	担当課
0201	路面の破損箇所等の早期発見・早期補修	道路パトロール実施回数	R1	目標値	24	24	24	24	24	回	建設課
			24回	実績値	28	26	26				
			評価	○ 達成	○ 達成	○ 達成					
0202	道路パトロール等による早期発見・早期補修	修繕等の処理率	R1	目標値	100	100	100	100	100	%	建設課
			100%	実績値	100	100	100				
			評価	○ 達成	○ 達成	○ 達成					
0203	舗装長寿命化のための計画的な修繕（累計）	修繕延長	R1	目標値	1,873	2,373	2,873	3,373	3,873	m	建設課
			1,373m	実績値	4,040	4,786	5,343				
			評価	○ 達成	○ 達成	○ 達成					
0204	交通安全施設の設置	防護柵、標識等の交通安全施設設置工事発注件数	R1	目標値	2	2	2	2	2	件	建設課
			2件	実績値	4	4	3				
			評価	○ 達成	○ 達成	○ 達成					
0205	道路施設の長寿命化（累計）	修繕橋りょう数	R1	目標値	41	46	51	56	61	橋	建設課
			21橋	実績値	42	49	50				
			評価	○ 達成	○ 達成	× 未達成					
0206	先進技術の活用	活用工法数	R2	目標値	1	1	1	1	1	工法	建設課
			0工法	実績値	1	1	1				
			評価	○ 達成	○ 達成	○ 達成					
年度評価	R3	0201 月2回の定期パトロールを市内全域で行い、早期発見・補修を行うことができた。また、大雨時におけるパトロールの実施により、危険箇所等の把握に努めた。									
		0202 速やかな報告、現場確認及び業者依頼を行い、適切な維持管理に努めることができた。									
		0203 土質調査等を行い、工法検討した結果、目標値を上回る延長を修繕することができた。									
		0204 市民要望やパトロールなどにより発見した危険箇所の整備を推進することができた。									
		0205 同一地域でまとめて発注することができたため、計画を上回る実績とすることができた。									
		0206 ICT土工（情報通信技術）を取入れ、施工効率の向上を図った。									
R4	0201 月2回の定期パトロールを市内全域で行い、早期発見・補修を行うことができた。また、大雨時におけるパトロールの実施により、危険箇所等の把握に努めた。										
	0202 速やかな報告、現場確認及び業者依頼を行い、適切な維持管理に努めることができた。										
	0203 城ヶ崎線舗装改良工事にて、延長L＝745.5m施工を行い、目標値を達成することができた。										
	0204 市民要望や道路パトロールなどにより発見した危険箇所の整備を行い、目標値を達成することができた。										
	0205 同一地域でまとめて発注することができたため、計画を上回る実績とすることができた。										
	0206 道路反射鏡の基礎工において、ボールアンカールーツを取入れ、施工効率の向上を図った。										
R5	0201 月2回の定期パトロールを市内全域で行い、早期発見・補修を行うことができた。また、大雨時におけるパトロールの実施により、危険箇所等の把握に努めた。										
	0202 速やかな報告、現場確認及び業者依頼を行い、適切な維持管理に努めることができた。										
	0203 城ヶ崎線舗装改良工事にて、延長L＝557m施工を行い、目標値を達成することができた。										
	0204 市民要望や道路パトロールなどにより発見した危険箇所の整備を行い、目標値を達成することができた。										
	0205 同一地域でまとめて発注することができたが、目標値を達成することができなかった。今後とも道路施設の適切な維持管理に努め長寿命化を図る。										
	0206 道路反射鏡の基礎工において、ボールアンカールーツを取入れ、施工効率の向上を図った。										
中間評価	0201（達成状況） A										
	（実績評価） ・月2回の定期パトロールを市内全域で行い、早期発見・補修を行うことができた。また、大雨時におけるパトロールの実施により、危険箇所等の把握に努めた。										
	（今後の対応） ・月に2度の道路パトロールを実施し、危険箇所については修繕等の処理を実施しているが、道路パトロールから修繕までの方法等を見直し、危険箇所のより迅速な対応を図る。										
	0202（達成状況） A										
	（実績評価） ・速やかな報告、現場確認及び業者依頼を行い、適切な維持管理に努めることができた。										
	（今後の対応） ・引き続き、道路パトロール等による早期発見・早期補修、適切な維持管理に努める。										
	0203（達成状況） A										
	（実績評価） ・城ヶ崎線舗装改良工事にて、目標値を達成することができた。										
	（今後の対応） ・引き続き、舗装長寿命化のための計画的な修繕に努める。										
	0204（達成状況） A										
	（実績評価） ・市民要望や道路パトロールなどにより発見した危険箇所の整備を行い、目標値を達成することができた。										
	（今後の対応） ・引き続き、市民要望や道路パトロールなどにより発見した危険箇所の整備を行う。										
0205（達成状況） B-											
（実績評価） ・同一地域でまとめて発注することができたが、令和5年度は目標値を達成することができなかった。											
（今後の対応） ・今後とも道路施設の適切な維持管理に努め長寿命化を図る。											
0206（達成状況） A											
（実績評価） ・道路反射鏡の基礎工において、ボールアンカールーツを取入れ、施工効率の向上を図った。											
（今後の対応） ・今後も先進技術を取り入れていく。											

O3 安全で快適な歩道空間の推進			達成状況		指標数	2	2	2	2	2		
					達成数	1	0	0	0	0		
					達成率	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
主な内容		管理指標	基準値		R3	R4	R5	R6	R7	単位	担当課	
O301	歩道のバリアフリー化の促進	バリアフリー化路線数	R1	目標値	12	14	16	18	20	路線以上	建設課	
			10路線	実績値	12	12	12					
			評価	○ 達成	× 未達成	× 未達成						
O302	歩道のバリアフリー化に関する市民の声の把握	歩道のバリアフリー化実施率	R1	目標値	100	100	100	100	100	%	建設課	
			100%	実績値	0	0	0					
			評価	× 未達成	× 未達成	× 未達成						
年度評価	R3	O301 横断歩道設置に伴う歩道の切下げにおいて、バリアフリーを考慮し施工した。										
		O302 歩道のバリアフリー化に関する市民要望は無かった。										
	R4	O301 タウンミーティング等で歩道のバリアフリー化に関する市民要望は無かったが、今後もバリアフリー化の必要路線の調査を行い、安全安心な歩道整備の推進を図る。										
R5		O302 タウンミーティング等で歩道のバリアフリー化に関する市民要望は無かったが、今後もバリアフリー化の必要路線の調査を行い、安全安心な歩道整備の推進を図る。また、市民の声を拾い上げる方法を検討していく。										
		O301 民地側において物理的に困難な箇所があり、バリアフリー化が進まない状況である。歩道のバリアフリー化の必要路線の調査を行い、歩道整備の推進を図っていく。										
		O302 歩道のバリアフリー化に関する市民要望は無かった。										
中間評価	O301（達成状況） C											
	（実績評価）	・歩道のバリアフリー化については、民地側において物理的に困難な箇所があり、バリアフリー化が進まない状況である。										
	（今後の対応）	・歩道のバリアフリー化の必要路線の調査を行い、歩道整備の推進を図っていく。										
	O302（達成状況） —											
評価	（実績評価）	・歩道のバリアフリー化に関する市民要望は無かった。										
	（今後の対応）	・引き続き、バリアフリー化の必要路線の調査を行い、安全安心な歩道整備の推進を図る。また、市民の声を拾い上げる方法を検討していく。										